

# **Der Nürburgring als wirtschaftshistorisches Forschungsthema**

## **Ein Wegweiser zu den Quellen**

**von Jürgen Haffke\***

Bis heute gibt es keine seriöse historische Darstellung, die auf der Grundlage der reichlich vorhandenen Archivalien die Geschichte des Nürburgrings aufbereitet. Dabei geht es nicht um die Rennsportgeschichte, die schon in zahlreichen Büchern nachzulesen ist, z.B. bei Frankenberg (1965), Hornung (1975), (1987/1992), Michels (1979), Scheuer (1984, 1987), Födisch (1994, 1996), Födisch und Ostrovsky (1997/2000), Behrndt und Födisch (2007) und Lehbrink (2017). Vielmehr steht die Frage im Vordergrund, wie es 1925 zu dieser großen Strukturförderungsmaßnahme des Staates für die Eifel, besonders die Hocheifel, gekommen ist, ob sie sich in den folgenden Jahrzehnten unter heftig wechselnden politischen und gesellschaftlichen Rahmenbedingungen als regionales Förderinstrument bewährt hat und warum sich der Staat 2014 schließlich unter Hinnahme beträchtlicher Verluste von seinem Eigentum getrennt hat. Verbunden damit gilt es, die Eignung von Investitionen in Großsportanlagen, insbesondere von Automobil-Rennstrecken, als Instrument der Regionalpolitik zu reflektieren. Bisherige Darstellungen bleiben in vielen Aspekten eher an der Oberfläche, weil sich die leichter greifbaren Sekundärquellen nur am Rande mit diesem Thema befassen. Insofern enthalten ältere Arbeiten Lücken in der Sache und manche Vermutungen (z.B. Haffke 2009, 2010; Haffke und Sander 2018; Hofstetter 2014; Molitor 2014), die einer tiefer gehenden Prüfung durch die Archivalien harren. Dieser Wegweiser zu den Quellen möchte einen ersten Schritt in diese Richtung tun und zu gründlichen Nachforschungen ermuntern. Neben einem keineswegs vollständigen Überblick zu den Beständen im Kreisarchiv Ahrweiler (KAW), Landeshauptarchiv Koblenz (LHKO) und Bundesarchiv (mit seinen Zweigstellen in Koblenz BAK und Berlin BAB) im Anhang bietet er dort auch die Angabe der Fundstellen und ein Gesamtinhaltsverzeichnis der seltenen Zeitschrift „Der Nürburg-Ring“/“Der Nürburgring“/“Nürburgring“, die von 1926 bis 1974 erschienen ist und einen erheblichen Quellenwert besitzt.

\*Ausgearbeitete Fassung des Vortrags bei der Tagung der Universität des Saarlands vom 08./09. Oktober 2018 am Nürburgring

## **Kurzer Abriss der strukturpolitischen Geschichte des Nürburgrings**

Eine ausführliche Darstellung dieses Themas ist bei Haffke (2009 und 2010) zu finden. Hier folgt die Essenz daraus. In Mittelalter und Früher Neuzeit war die Eifel keineswegs „strukturschwach“, im Gegenteil: Basierend auf Eisenerzvorkommen, Köhlerei und Wasserkraft („modelliertes Solarenergiesystem“) sowie einem verbreiteten Textilgewerbe war ein bescheidener Wohlstand entstanden, der sich noch heute im Bild der Kleinstädte spiegelt. Es bestand keine große ökonomische Differenz zu anderen Landschaften im Heiligen Römischen Reich Deutscher Nation. Erst der politische, demographische, landwirtschaftliche, energetische („fossiles Energiesystem“) und verkehrliche Umbruch im 19. Jahrhundert führte zu einer ökonomischen Segregation der Landschaften: Die Eifel und andere Mittelgebirgsregionen erlebten einen dramatischen Niedergang der traditionellen agraren und gewerblichen Strukturen. Im rheinisch-westfälischen Raum und verkehrsbegünstigten Gegenden (Schifffahrt, Eisenbahn-Haupttrassen) erfolgte dagegen ein beträchtliches Wachstum basierend auf fundamentalen Innovationen. Jetzt entstanden „strukturschwache Räume“ und erhebliche ökonomische Differenzen zu den prosperierenden Gebieten. Derartige Unterschiede durch politische Lenkungsmaßnahmen auszugleichen, gehörte noch nicht zum staatlichen Selbstverständnis. Dennoch, der preußische „Eifelfonds“ (1883 ff) widmete sich (mit begrenztem Erfolg) den strukturellen Schwächen der Landwirtschaft. Auch die Gründung des „Eifelvereins“ (1888) war bestimmt von der Absicht, einen Imagewandel der Eifel weg vom „preußischen Sibirien“ zur romantischen Idylle eines einfachen ländlichen Lebens im Kontrast zur Hektik in den Großstädten an Rhein und Ruhr herbeizuführen. Die Eifel wurde von außen (Bürgertum in Düsseldorf, Köln, Bonn, Koblenz, Trier und Aachen) als touristischer Raum konstruiert. Der Erste Weltkrieg warf alle Bemühungen um Verbesserungen zurück.

Die Weimarer Republik beschritt 1925-1927 mit ihrer Großinvestition in eine Automobil-Rennstrecke, die bald den Namen „Nürburgring“ erhielt, einen völlig neuen Weg der staatlichen Strukturpolitik: Zunächst „produktive Erwerbslosenfürsorge“ beim Bau und dann auf der Basis der vollendeten Großsportanlage Tourismusförderung als regionales Entwicklungspotential. Gleichgültig ob Demokratie, NS-Diktatur oder wieder Demokratie: Die politische Vision, durch den Bau des Nürburgrings der gesamten Eifel und benachbarten Landschaften zu einem wirtschaftlichen Aufschwung durch Tourismus zu verhelfen, scheiterte von Beginn an. Die beträchtlichen staatlichen Investitionen (Reich, Preußen, Bund, Rheinland-

Pfalz) wurden in den folgenden Jahrzehnten in der Region kaum entsprechend durch privates unternehmerisches Engagement in die touristische Infrastruktur begleitet. Grund: In der Eifel mangelte es an privatem Kapital und touristischer Tradition; für auswärtige private Investoren war die zu erwartende Rendite meist zu gering: zu wenige Veranstaltungen, Konzentration auf nur wenige Wochenenden, lange Wintermonate, einseitige Besucherstruktur. Der drastische Kontrast zwischen punktuell, kurzzeitigem Massenbesuch und langem Leerstand verhinderte eine nachhaltige touristische Entwicklung mit dauerhaften Arbeitsplätzen. Er förderte dagegen Möglichkeiten für kleine Nebenverdienste. Das bis heute gepflegte „Natur-Image“ des Eifel-Tourismus verträgt sich nicht mit dem ebenso propagierten „Nürburgring-Image“ des Rennsport-Tourismus: hier Ruhe, Langsamkeit und Familien, da Lärm, Geschwindigkeit und dominant Männer. Die Politik erwies sich trotz korrigierender Empfehlungen mehrerer Studien und Gutachten als beratungsresistent. Im Gegenteil: Gestützt auf geschönte Besucherzahlen investierte sie zuletzt in überdimensionierte Projekte, für die es keinen Markt gab. Allerdings profitiert die Eifel durch den Ausbau der Straßen in die Quellgebiete der Nürburgringfreunde. Die gleichen Straßen und die Massenmotorisierung ermöglichen es den Bewohnern der Eifel, wochentags in die prosperierenden Regionen an Rhein und Ruhr zu pendeln. Die touristische Entwicklung der gesamten Eifel und darüber hinaus durch den Nürburgring war eine politische Illusion überregionaler Instanzen, die manche Parallelen zu früherer Entwicklungspolitik (Konzept des „Big Push“) zeigt. Der Nürburgring wirkte immer und wirkt auch heute lediglich punktuell und nicht regional, was dem neuen Eigentümer nach der Privatisierung des Nürburgrings 2014 auch genügen dürfte.

## **Die Quellenlage**

### *1. Die Situation der Eifel im 19. Jahrhundert*

Es liegen zahlreiche quellengesättigte Studien zur wirtschaftsgeschichtlichen Entwicklung der Eifel vom Mittelalter bis zum 20. Jh. vor, auf die hier verwiesen werden kann (z.B. Doering-Manteuffel 1995 , Graafen 1961, Neu 1989, Renn 1995, Eifeljahrbücher, Festschriften des Eifelvereins 1988 u. 2013). Zum Vergleich der Eifel mit anderen Mittelgebirgsregionen greife man zu den gängigen Handbüchern der deutschen Wirtschaftsgeschichte.

## 2. Die Weimarer Republik 1918 - 1933

Die bisher vorliegenden Darstellungen über die ersten Ideen, die Planungs- und Bauphase sowie die Betriebsjahre des Nürburgrings bis 1933 (z.B. Kraß 2017) beruhen fast ausschließlich auf offiziellen Quellen. Hier ist vor allem die Zeitschrift „Der Nürburg-Ring“ (ab 1933-1939 u. 1949-1952 „Der Nürburgring“, ab 1953 „Nürburgring“, siehe Anhang) zu nennen, die von 1926 bis 1935 zunächst mehrfach im Jahr und ab 1936 zwei Mal je Jahr von den Betreibern des Nürburgrings für alle Freunde des Motorsports herausgegeben worden ist. Während einzelne Hefte gelegentlich in Antiquariaten angeboten werden, gibt es keine öffentliche Bibliothek und kein Archiv, welche alle Jahrgänge vorhalten (z.B. Hefte aus den Jahrgängen 1927-1969 im LHKO Best. 714, 04.20 Nr.1297). Natürlich steht hier der Rennsport mit seinen Helden und Mythen im Vordergrund, dennoch kommen anfangs auch relativ häufig Berichte zum Zuge, die vom Tourismus und Baumaßnahmen an der Rennstrecke sprechen (z.B. Ulrich-Kerwer 1926, Delges 1926, Olzewski 1927). Probleme klingen, wenn überhaupt, nur zwischen den Zeilen an. Eine kritische Auseinandersetzung hinsichtlich der Kosten der Anlage, die man im Frühjahr 1925 auf 2,5 Millionen Reichsmark schätzte und nach der Fertigstellung 1928 bei 14,1 Millionen Reichsmark lagen (Scheuer 1984, S.24-26), findet nur in geringem Maße statt (z.B. Döhmer 1929). Weil sich die Autoren der Rennsportgeschichte des Nürburgrings fast ausschließlich auf die Jubelberichte dieser Quelle stützen, entsteht vordergründig das Bild einer Erfolgsgeschichte der Strecke. Der vollständige Titel der Zeitschrift sollte jedoch den umfassenden Anspruch ausdrücken, den der Staat zur politischen Rechtfertigung seines Engagements vertrat: „Der Nürburg-Ring. Illustrierte Monatsschrift für Motor-Sport auf der Deutschen Gebirgs-Renn- und Prüfungsstrasse im Kreise Adenau Rhld. und Touristik im Rheinland, Eifel, Hunsrück, Westerwald, Taunus, Rhein- und Nebentäler“ und ab 1927, Heft 11 folgte noch „und Automobil-Straßenbau“. Hier gilt es in die Archive zu gehen. Da sowohl der Landkreis Adenau, Preußen und das Deutsche Reich die maßgebliche Rolle bei der Entstehung und dem anfänglichen Betrieb des Nürburgrings gespielt haben, befinden sich im Kreisarchiv Ahrweiler, Landeshauptarchiv Koblenz und Bundesarchiv (Berlin-Lichterfelde und Koblenz) in diversen Beständen eine Fülle von Akten (z.B. KAW Best. 02, 177-181, 363; LHKO Best. 655,002, 08.07.01 Nr.14 Errichtung und Betrieb des Nürburgrings 1925-1938, 1949-1958; BAB Best. R 43-I, R 43-I/2129 u. 2033 Notstandsarbeiten). So kann vielleicht nicht nur der Verlauf der Kostensteigerungen beim Bau der Strecke und die „Entmachtung“ des Kreises Adenau in den Jahren 1927-1929 in der Trägerschaft der Rennstrecke rekonstruiert (KAW

Best. 01, 500-502; LHKO Best. 441, 01.14.08.03 Nr.23002; Best. 655,009, 08.07.01 Nr.14; siehe auch Best. 860, 01.03.08.15.02 Nr.12653; BAB Best. R 2, R 2/23462), sondern auch ein die Zeitschrift „Der Nürburgring“ (dort Dörschlag 1934) ergänzender Blick auf die Publikumsresonanz geworfen werden. (LHKO Best. 441, 01.13.05 Nr.34607).

Fotografien aus der Bauzeit und von rennsportlichen Veranstaltungen der frühen Jahre (LHKO Best.710, 01.06.01 Nr.7448/7449; 16.01.01 z.B. Nr.15614-15616) sind in der Sekundärliteratur generell und besonders von Födisch und Ostrovsky (1996), Roth (2002) und Behrndt und Födisch 2010 reichlich publiziert worden.

Die lokale Perspektive auf das von überregionaler Ebene ausgelöste und finanzierte Geschehen am Nürburgring spiegelt das große Staunen der ländlichen Bevölkerung ob des Spektakels. Richard Hammes (2018) zitiert aus den Schulchroniken von Adenau, Nürburg, Quiddelbach, Müllenbach, Wimbach und Jammelshofen. Die Schulchronik von Nürburg (1894-1961) liegt im Landeshauptarchiv vor (Best. 716, Nr.357). Die Freude an den neuen Verdienstmöglichkeiten forderte bald die ordnende Hand der Kommunen. Die Vergabe der Konzessionen für Verkaufsstände an den Renntagen schlägt sich jahrzehntelang in den Akten Adenaus nieder, wie sich auch die Entwicklung der örtlichen Betriebe von 1912 bis 1961 und somit der Einfluss des Nürburgrings darauf nachvollziehen lassen dürfte (LHKO Best. 655,002, 09 Nr.102, 104-111; Nr.158-161). Das lokale Schrifttum der umliegenden Ortschaften befasst sich jedoch bis in die Gegenwart in seinen Dorfchroniken insgesamt nur sehr wenig oder überhaupt nicht mit dem Nürburgring (siehe Literaturverzeichnis bei Haffke 2009).

### *3. Die NS-Zeit 1933 - 1945*

Der Weg zur völligen Vereinnahmung des Nürburgrings durch den NS-Staat in Folge der Ausschaltung von Preußen und den Automobilverbänden 1933 ist bisher im Detail unbekannt, lässt sich aber vielleicht aus den Akten erschließen, vor allem aus Unterlagen des Kreises Ahrweiler (KAW Best.01, 1024), Aufsichtsrats der Nürburgring GmbH 1933-1939 (LHKO Best. 441, 01.03.03 Nr.35463), des Reichsfinanzministeriums (BAB Best. R 2), des Rechnungshofs des Deutschen Reiches (Best. R 2301), des Statistischen Reichsamts (BAB Best. R 3102) und der Deutschen Revisions- und Treuhand Ag (BAB Best. R 8135). Die propagandistische Instrumentalisierung des Rennsports im Allgemeinen und des Nürburgrings im Besonderen sowie die Stilisierung der Rennen zu „Ersatzschlachten“ der Nationen spiegelt sich deutlich in

der Zeitschrift „Der Nürburgring“: „Sport ist Kampf und Kampf ist Leben, und nur durch Kampf kommen wir zu einem Sieg. Das soll das Schlusswort unserer Betrachtung zum Internationalen Eifelrennen 1934 sein“, verkündet z.B. Hans Bretz (1934, Hf.2, S.6). Unter anderem berichtet die Zeitschrift 1933 „Hitlerjugend fliegt am Nürburgring“ und „Motor-SA-Schule Nürburgring“; 1937 heißt es „Mit KdF zum Eifelrennen. Erlebnisbericht eines Motor-HJ-Jungen“. Dem gewaltigen Verkehrsaufkommen anlässlich der wenigen Rennen versucht man mit besonderen Verkehrsregeln, dem Ausbau der Zubringerstraßen, Schaffung von Parkplätzen und dem Bau eines zweiten Bahnhofs in Adenau beizukommen. Die prekäre Unterkunftssituation für die riesige Besucherschar bleibt jedoch unverändert und wird stattdessen romantisiert (Josef Koll, 1936, „Lagerleben am Nürburgring. Die Nacht vor dem Rennen“). Erst Jahrzehnte später arbeiten die Bücher von Day (2005) und Reuss (2006) diese Propaganda, auch gestützt auf intensive Archivstudien, ein Stück weit auf, konzentrieren sich jedoch auf das Verhalten einzelner Rennfahrer und der Automobilfirmen und befassen sich nicht mit regionalpolitischen Aspekten. Die Rennsport-Literatur schwelgt ausschließlich im „Mythos der Silberpfeile“. Aber jetzt wird der Betrieb des Nürburgrings offiziell als wichtiger Beitrag der „Grenzlandpolitik“ zur Sicherung der „Westmark“ vor französischer Aggression gerechtfertigt. Dass auch die SS eine kontrollierende Rolle im Betrieb des Nürburgrings gespielt hat, lässt sich aus einigen Akten ersehen, ist aber bisher nirgends erwähnt worden (LHKO Best. 662,006, 02.02.12.02 Nr.481/482; 02.01.03 Nr.279). Für Baumaßnahmen gewährte man 1938/39 Zuschüsse aus Sondermitteln der Produktiven Erwerbslosenfürsorge (LHKO Best. 441, 01.14.08.03 Nr.43528). 1938 und 1939 erscheinen zwei Ausgaben der Zeitschrift „Der Nürburgring“ anlässlich der beiden Hauptrennen und beschränken sich nur noch auf eine Wiedergabe des Programms.

Scheuer (1984) liefert einige Informationen über den Nürburgring während des Zweiten Weltkriegs: über den Verfall der Rennstrecke, über die Nutzung des „Hotels Tribüne“ für die Wehrmacht und Ausgebombte aus den nahen Großstädten, über die Umwandlung von Parkplätzen als Acker- und Weideland, über den Mercedes-Turm als Viehstall. Aber dass es 1940/41 ein Lager für Kriegsgefangene gegeben hat, bleibt unerwähnt (LHKO Best. 544,001, 02.04 Nr.45-50). Aus den Unterlagen des Bundesarchivs geht hervor, dass es noch bis einschl. 1944 Geschäftsberichte oder Jahresabschlüsse des Nürburgrings gab (BAB Best. R 2 u. Best. R 8135). In der Tagespresse (General-Anzeiger Bonn 17.11.2009) wurde bekannt, dass die Universitätsbibliothek Bonn während des Bombenkriegs einen Teil ihrer Bestände im

Sporthotel des Nürburgrings in Sicherheit gebracht hatte. Am 8. März 1945, einen Tag später als die Einnahme der Brücke von Remagen, fiel der Nürburgring in amerikanische Hand. Das Tribünenhotel erlitt durch die folgende alliierte Besetzung schwere Schäden und eines der beiden Verwaltungsgebäude brannte ab. Mit dem politischen Ende des Deutschen Reichs am 23. Mai 1945 löste sich auch der Aufsichtsrat der Nürburgring GmbH auf.

Die Fotosammlung des Landeshauptarchivs (Best. 710) enthält relativ wenig Material aus der NS-Zeit, vornehmlich Fahrer und Rennwagen von Mercedes und Auto-Union, das wahrscheinlich weitestgehend schon in der Sekundärliteratur verwertet worden ist.

#### *4. Die Besatzungszeit und das junge Rheinland-Pfalz 1946 - 1952*

Im März 1946 geriet der Nürburgring durch das alliierte Kontrollratsgesetz Nr.52 unter Zwangsverwaltung und wurde bis 1952 dem Amt für kontrolliertes Vermögen in Ahrweiler unterstellt. Innerhalb der Französischen Zone entstand im September 1946 das neue Bundesland Rheinland-Pfalz, das die Rechtsnachfolge des ehemaligen Reichseigentums antrat. In der Zeitschrift „Nürburgring“ berichtet Grommes erst 1953 über den Wiederaufbau des Nürburgrings in der Nachkriegszeit und das besondere französische Interesse daran. Hier können wahrscheinlich Akten des Ministeriums für Wirtschaft und Verkehr Rheinland-Pfalz genauere Informationen liefern, die sich nicht nur 1947-1949 mit Personalangelegenheiten der Nürburgring GmbH befassen (LHKO Best. 950, 08.03.07 Nr.4725), sondern auch den Motorsportveranstaltungen (Nr.4726), den Verhandlungen mit der Nürburgring GmbH (Nr.4727) und Finanzangelegenheiten (Nr.4729) sowie der Geschäftsführung und Geschäftsprüfung von Haupt-, Hotel- und Landwirtschaftsbetrieb der Nürburgring GmbH (Nr.4739) widmen. Die Staatskanzlei Rheinland-Pfalz überliefert Planungen zur Gestaltung der Nürburgring GmbH aus den Jahren 1949-1953 (LHKO Best. 860, 01.03.08.15.02 Nr.10875), die von Interesse sein dürften. Das Rennsportgeschehen findet dagegen reichlich Niederschlag in „Nürburgring 20 Jahre Jubiläumsausgabe, Motorsport-Jahrbuch 1947/48“ (siehe Anhang) und den ab 1949 wieder einsetzenden Heften des „Der Nürburgring“, in denen selbst 1952 anlässlich des Jubiläums „25-Jahre Nürburgring“ von den seit Jahrzehnten am Ring Beschäftigten kein einziges selbstkritisches Wort über die NS-Zeit zu finden ist.

## *5. Landes- und Bundespolitik am Nürburgring 1952 - 1981*

Rennsport, Testgelände für die Autoindustrie und Tourismusförderung für die unverändert strukturschwache Hocheifel definieren auch weiterhin die Aufgaben für den Nürburgring. Nach einigen Vorüberlegungen über die zukünftige Gestaltung der Nürburgring GmbH 1950 (LHKO Best. 930, 02.01.01.03.02.03 Nr.2542) teilen sich von 1952-1981 Rheinland-Pfalz angesichts seiner finanziellen Überforderung und die Bundesrepublik Deutschland die Trägerschaft zu fast gleichen Teilen, wobei ein ganz geringer Teil auch auf den Kreis Ahrweiler entfällt. Damit verändert sich die Archivlage sehr stark. Nicht nur das Landeshauptarchiv hält in seinem Bestand 860 „Staatskanzlei Rheinland-Pfalz“ seitdem umfangreiche Akten, darunter die Protokolle der Aufsichtsratssitzungen, vor, sondern auch das Bundesarchiv in seinen Beständen vornehmlich des zuständigen Bundesministeriums für Verkehr (B 108) und Bundesministeriums der Finanzen (B 126) und in geringem Maße im Bestand Bundeskanzleramt (B 136) und Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (B 295). Angesichts der sehr geringen Beteiligung des Kreises Ahrweiler im Gesellschaftervertrag (0,075%) finden sich im Kreisarchiv Ahrweiler fast keine Unterlagen aus den Jahren 1952 bis etwa 1970. Bund und Land bekommen schnell zu spüren, wie teuer der Betrieb und die Instandhaltung der ungewöhnlich langen Rennstrecke sind. Das spiegelt sich in den Ministerratsvorlagen des Ministeriums für Wirtschaft und Verkehr Rheinland-Pfalz (LHKO Best. 950, 01.02 Nr.89, Nr.195, Nr.512 und Nr.8414) ebenso wie in Unterlagen des Ministeriums für Soziales, Gesundheit und Umwelt Rheinland-Pfalz (LHKO Best. 930, 02.01.01.03.02.03 Nr.2416), bei der Vertretung des Landes Rheinland-Pfalz beim Bund (LHKO Best. 861, 04.05 Nr.823) und im Bundesministerium für Verkehr (BA Best. B 108, Nr. B 108/14557). Wie hoch die regelmäßigen staatlichen Aufwendungen für den Nürburgring gewesen sind, geriet der Bevölkerung nicht ins Bewusstsein, die angesichts des massenhaften Besuchs an den Renntagen und der allgemeinen Begeisterung über den Rennsport auch kein Bedürfnis nach einer nüchternen Kosten-Nutzen-Analyse äußerte. Der Einblick in die Archivalien verhilft wahrscheinlich zu besseren Erkenntnissen über den regionalpolitischen Effekt des Nürburgrings. Die Besucherzahlen, die tatsächlich Eintrittsgelder entrichtet haben, sind öffentlich bis heute unklar wie auch die Einnahmen und laufenden Ausgaben der Nürburgring GmbH. Der unmittelbare Beschäftigungseffekt am Nürburgring war, erst recht im Verhältnis zu den Besucherzahlen, mit deutlich weniger als 100 Mitarbeitern gering. Bei Großveranstaltungen kamen bis zu 500 Personen mit Nebentätigkeiten hinzu (Theisen 1987).

Natürlich haben gastronomische Einrichtungen und eine Reihe von Handwerksbetrieben vom Ring profitiert. Die Reichweite dieser willkommenen Zuverdienste beschränkte sich jedoch auf die unmittelbare Umgebung der Rennsportanlage und keineswegs auf die Eifel insgesamt. Dagegen erwies sich der noch in den 1950er Jahren einsetzende Ausbau der Zubringerstraßen zum Nürburgring und der in den 1970er Jahren erfolgte Autobahnbau in der Eifel (A 1, A 61, A 48) als wichtigster Faktor zur Strukturverbesserung. Einhergehend mit der Massenmotorisierung erlaubten diese Infrastrukturmaßnahmen der Eifelbevölkerung das Pendeln zu den zahlreichen Arbeitsplätzen entlang der Rheinschiene, ohne den angestammten Wohnsitz aufgeben zu müssen. Gleichzeitig kamen sie auch den Nürburgringbesuchern und Wochenendtouristen der Eifel zugute. Die touristische Entwicklung von Hotels und Pensionen blieb allerdings bescheiden (Haffke 2009). Baumann (1973) untersucht in seiner Dissertation („Wirtschafts- und verkehrsgeographische Auswirkungen von Sportveranstaltungen hohen Publikumsinteresses“) auch die Auswirkungen des „1000-Km-Rennen des ADAC“ am 30. Mai 1971 auf dem Nürburgring und berichtet von 150.000 Besuchern am Rennsonntag. Von diesen seien die Hälfte Tagesgäste und von der anderen Hälfte mit Übernachtungen hätten rund 90% gezeltet (ebda. S.26): „Der Nahbereich des Rings gleicht über weite Strecken einem riesigen Zeltlager.“ Entsprechend nüchtern fällt sein Urteil zur strukturpolitischen Bedeutung des Nürburgring-Tourismus und seinen Potentialen aus, das wenige Jahre später Engstfeld (1976) in seiner Dissertation („Raumordnungsziele und geographische Strukturentwicklung. Darstellung am Beispiel der Verbandsgemeinde Adenau“) bestätigt.

Hatte man in den Aufsichtsgremien der Nürburgring GmbH in den 1950er und 1960er Jahren die staatlichen Kosten (nach derzeitigem Wissen ohne allzu großes Murren, was durch die Einsichtnahme in die Archivalien zu überprüfen ist) getragen, regte sich Ende der 1960er Jahre deutlicher Unmut angesichts eines erhöhten Sanierungsbedarfs der Strecke. Die ökonomischen und touristischen Nachteile des Kurses wegen seiner schieren Länge waren allen Beteiligten schon seit langem bewusst, aber erst 1970 stellte man nach Protesten der Rennfahrer wegen massiver Sicherheitsmängel ernsthaft die Grundsatzfrage nach dem Neubau einer Kurzstrecke und entschied sich doch dagegen zugunsten einer Modernisierung der 22 Km langen Nordschleife. Was ursprünglich 6,5 Millionen DM kosten sollte, schlug bis 1976 mit über 20 Millionen DM zu Buche. Die Dokumentation dieses komplexen Diskussionsprozesses zwischen Bund und Land, Traditionalisten und Modernisierern des

Rennsports, Auto- und Motorradrennfahrern, ökonomischen und Besucherinteressen verdient eine genauere Aufarbeitung aus den vorliegenden Archivalien im Landeshauptarchiv und Bundesarchiv (siehe Anhang), zumal sie als Overtüre zum großen Schnitt in der Nürburgring-Geschichte 1976 zu begreifen ist. Es war ja nicht erst der schwere Unfall Niki Laudas beim Großen Preis von Deutschland am 1. August 1976, der das Ende der Grand Prix-Rennen auf der Nordschleife besiegelt hat. Schon Ende Januar 1976 hatten die Formel 1-Fahrer wegen der erneuten Sicherheitsmängel des Kurses einen Boykott dieses Rennens angekündigt, aber dann ausnahmsweise noch für das eine Mal darauf verzichtet. Jetzt schloss sich eine über mehrere Jahre verlaufende Diskussion in den Aufsichtsgremien nicht nur über den Umfang eines neuen kürzeren Kurses an, sondern es stand die Frage im Raum, ob man auch die Nordschleife überhaupt weiterbetreiben wollte. Hinsichtlich der regionalpolitischen Bedeutung des Nürburgrings wiederholte man die alten Argumente, die schon vor Jahrzehnten seinen Bau rechtfertigen sollten. Aber inzwischen waren 50 Jahre vergangen und die Region hatte trotz des Nürburgrings noch immer die gleichen Probleme. Die Kostenplanungen für den Neubau bewegten sich von 73 Millionen DM 1977 zwischenzeitlich auf 93, dann auf 160 und auf über 200 Millionen DM, bis man sich endlich 1981 auf eine Bauvariante für 79 Millionen DM einigte. Bund und Land hatten immer wieder unterschiedliche Auffassungen, so dass ein Scheitern des gesamten Projekts möglich war, was eine Auswertung der beiderseitigen umfangreichen Quellen (siehe Anhang) nachdrücklich belegen dürfte. Ökonomische Probleme des Bundes im Gefolge der zweiten Ölkrise und deshalb der Zwang zu Einsparungen veranlassten ihn 1981 zum Ausstieg aus dem Gesellschaftervertrag von 1952, was er aber für das Land mit einer Abstandszahlung von 40 Millionen DM für den Neubau einer Kurzstrecke abfederte (BAK Best. B 108, B 108/43786).

#### *6. Viel Landes- und etwas Kreispolitik am Nürburgring 1981 – 2014*

Der Kreis Ahrweiler setzte sich in Bund und Land vehement für einen Weiterbetrieb des Nürburgrings ein, was 1981 zur Erhöhung seines Anteils auf 3% im Gesellschaftervertrag führte, während das Land bis 1984 97% trug (KAW Best. 03, 6599). 1984 übernahm der Kreis 10% der Anteile. Damit ändert sich auch wieder die Archivlage. Das Bundesarchiv scheidet aus, im Landeshauptarchiv Koblenz liegen die Hauptbestände, aber auch das Kreisarchiv Ahrweiler bewahrt in seinem Bestand 03 viele Akten, die sein Engagement gerade hinsichtlich des

touristischen Ausbaus des Nürburgrings belegen (KAW Best. 03, 605, 6593, 6720. Angesichts des Landesarchivgesetzes von Rheinland-Pfalz ist allerdings zu bedenken, dass manche Unterlagen noch der dreißigjährigen Sperrfrist unterliegen, so dass für die Jahre ab 1988 nur ein begrenzter Teil der Akten zugänglich ist. Das gilt erst recht für Unterlagen zum Projekt „Nürburgring 2009“, da noch Prozesse in dieser Sache anhängig sind. Die folgenden Ausführungen müssen daher vorläufig auf andere Quellen verweisen, wenn es um die Entwicklungen am Nürburgring seit etwa 1990 geht, die dann späteren Archivstudien vorbehalten sind. Gestützt auf die Arbeit von Haffke (2009), die (Sekundär-) Quellenbelege im Detail enthält, ergibt sich die folgende Übersicht.

Am 12. Mai 1984 erfolgte die Einweihung der Kurzstrecke für Grand Prix-Rennen, wobei man mit 81 Millionen DM die geplanten Baukosten nur geringfügig überschritten hatte. Die Nordschleife blieb erhalten, die Südschleife fiel weg. Ein umfangreiches, unveröffentlichtes Gutachten des Steigenberger Konzerns („Fremdenverkehrsplanung Nürburgring“ 1980) sollte Wege zur künftigen Entwicklung des Nürburgrings und der Region Hocheifel weisen, wurde dann jedoch nur in Teilen befolgt. Tatsächlich erfolgten jetzt im Rahmen des Konzepts „Freizeitzentrum Nürburgring“ Investitionen in eine Verbesserung der touristischen Infrastruktur (Rennsportmuseum, Kart-Strecke, Campingplatz Müllenbach, Fußgängerbrücken, Dach für die Haupttribüne, Dorinhotel usw.), die sich auf das unmittelbare Umfeld der Rennstrecke bezogen, die weiter entfernt liegenden Dörfer aber nicht miteinbezog. Abgesehen von zwei Rennen 1984 und 1985 hatte sich die Königsklasse Formel 1 von 1977 bis einschl. 1994 vom Nürburgring zurückgezogen, so dass man nach attraktiven Alternativen suchte, die über die gängigen Rennsportveranstaltungen hinausgingen. „Rock am Ring“, „Truck-Grand-Prix“ und „Rad am Ring“ fanden eine gute Publikumsresonanz. Die staatliche Hoffnung auf große private Folgeinvestitionen schien sich 1990 in dem architektonisch futuristischen Projekt „Motorland“ an Start und Ziel zu erfüllen. Das ganzjährig nutzbare, vollüberdachte Gebäude (Investitionsvolumen ca. 530 Millionen DM) fand aufgrund seiner sehr ungewöhnlichen Optik und des Bauvolumens in der Bevölkerung keine Zustimmung, was sich auch in einer großen Bürgerinitiative „Kein Motorland im Eifelland“ zeigte. Bungarten (1997) hat diesen Diskurs dokumentiert. Mit dem Rückzug der Automobilindustrie als Sponsoren scheiterte das Projekt.

Ein „Touristisches und gewerbliches Entwicklungskonzept für den Raum Nürburgring“ (ETI 1993) gab auf der Basis einer neuen Bestandsaufnahme weitere Anstöße: 1994 Einrichtung

einer Touristischen Informationszentrale, 1998 „Erlebniswelt“ (Kosten: 50 Millionen DM; seit Ende 2007 wieder abgerissen) mit den Hallen „Mythos Nürburgring“, „Faszination Automobil“, „Faszination Mobilität“ und einer „Indoor-Kartbahn“, 2000 zwei Wanderstrecken zum Erleben des Rings, 2000 Gewerbepark Meuspath. An der Rennstrecke selbst wurden 1995 passend zur Wiederkehr der Formel-1-Rennen die „Mercedes-Tribüne“, 1998 die Tribüne 4, 2001 die neue Boxenanlage (30 Millionen DM/ca. 15,3 Mill. Euro) und 2002 die „Mercedes-Arena“ und Tribüne 11a gebaut.

Alle diese Anstrengungen der Nürburgring GmbH litten unter dem Makel, dass die gesamte Bilanz des Landesunternehmens bald nach 2000 durch extrem hohe Lizenzgebühren allein für die wichtigste Veranstaltung, den „Großen Preis von Europa“, mit einem Minus von über 10 Millionen Euro negativ ausfiel. Das Unternehmen verwies darauf, dass seinem Defizit aus dem gleichen Anlass beträchtliche Einnahmen der Region gegenüberstehen (angeblich 60 Millionen Euro). Es argumentierte weiter, dass der künftig im Wechsel mit dem Hockenheimring ausgetragene „Große Preis von Europa“ einen Ausgleich für die Jahre ohne dieses Zugpferd benötige, der wegen der dann entfallenden Gebühren die Gewinne einbringen könne, das Grand Prix-Rennen im Folgejahr zu finanzieren. Etwa 3.000 Arbeitsplätze seien in der Region vom Nürburgring abhängig, wie es in einer Pressemitteilung des Kreises Ahrweiler hieß, wobei 2006 die Nürburgring GmbH selbst nur 67 feste Mitarbeiter hatte. Dass es sich nicht um 3000 reale Arbeitsplätze handelte, sondern um 3000 fiktive Arbeitsplatzäquivalente, wurde nicht gesagt. Die Zahlenangaben, auch die angeblich ca. 2 Millionen Besucher jährlich, mit denen man das Gewicht der volkswirtschaftlichen Wertschöpfung und den Beschäftigungseffekt der staatlichen Wirtschaftsförderungsmaßnahme „Nürburgring“ in der Presse demonstrieren wollte, sind seit jeher problematisch, da sie nie genauer auf ihr Zustandekommen hin erläutert wurden. Inzwischen sind häufige, starke Schönungen der Besucherzahlen bekannt geworden, die seinerzeit unkritisch in manchen Gutachten übernommen worden sind und zu entsprechend positiven Schlussfolgerungen geführt haben. Immerhin hat es einige Studien gegeben, die angesichts der hohen Investitionen des Staates als politisch akzeptablen regionalökonomischen Effekt und die Belebung des Arbeitsmarktes in der strukturschwachen Region belegen sollten (Steinecke und Haart 1996; Lilley und Defranco 1999; Wenzel Consult 2005). Für die Nürburgring GmbH stellte sich die Marktsituation aber nicht nur im nationalen oder europäischen Maßstab dar. Die expandierenden Märkte in Ost- und Südasiens wie auch

Arabien seien jetzt neue Konkurrenten, die den Veranstaltern des Formel-1-Spektakels, Automobilkonzernen und Werbestrategen, mit ihren in große Vergnügungsparks eingebetteten Rennstrecken (z.B. Abu Dhabi, Singapur) attraktiver erscheinen als die alten, gesättigten Märkte. Der Mythos der klassischen Rennstrecken drohe allmählich zu verblassen, wenn man angesichts veränderter Rahmenbedingungen eine Modernisierung der Anlagen verpasse.

2004 stellte man den Plan der „Erlebnisregion Nürburgring“ vor, die für 200 Millionen Euro ein „Ferien- und Businesszentrum“ sein wollte und in mancher Hinsicht Ideen des „Motorland“ wieder aufgriff, vor allem das Konzept von 1990, erster vollüberdachter Freizeitpark der Welt sein zu wollen. Die Vision von 2004 konkretisierte sich in den Folgejahren zum Projekt „Nürburgring 2009“ und am 19. November 2007 stimmte der Aufsichtsrat des Nürburgrings einem Finanzierungsplan über 215 Millionen Euro zu. Bis zum Saisonauftakt im Sommer 2009 sollten drei Projektbereiche fertig gestellt sein, die dann als „ganzjähriges Freizeit- und Businesszentrum“ ihren Betrieb aufnehmen sollen:

- Der „Boulevard“ entlang der Start- und Zielgeraden (auf 350 m Länge aneinandergereiht eine „Indoor-Arena“ (3.600 feste Sitzplätze), eine „Eventhalle“ (1.500 Personen Kapazität), eine „Indoor-Attraktion“ („Mischung aus Science-Center, Museum und Erlebniswelt“), ein „Race-Coaster“ (schnellste Achterbahn der Welt), die bisherige Kartbahn, ein Parkhaus unterhalb des Boulevards (700 Stellplätze), das „Welcome-Center“ (Eingangsportal, Tourist-Information, Merchandising usw.), das Bilstein „Performance-Center“ (Tuning, Beratung)
- Die neue Haupttribüne (5.000 überdachte Sitzplätze, Business-Loungebereich für bis zu 600 Personen
- Bauten für Übernachtung, Gastronomie und Unterhaltung fußläufig zum Boulevard und zur Haupttribüne (4-Sterne-Hotel; „Motorsport-Resort“ mit Einzel- und Doppelferienhäusern; „Dorf Eifel“ mit Restaurants, Bars und Diskotheken, Bäckerei, Cafés, Biergärten für insgesamt bis zu 5.000 Gäste und ein weiteres Hotel; ein Personalhaus in Adenau)
- Diese ausschließlich auf den Kernbereich des Nürburgrings konzentrierten touristischen Angebote sollten für Tagesausflügler und Kurzurlauber mit den bestehenden touristischen Leistungsträgern der Region vernetzt werden, z.B. Ahrtal, Skigebiet Hohe Acht/Jammelshofen, Vulkanpark, Tierparks, Golfplätze (Hillesheim, Cochem, ggf. Golfplatz am Nürburgring durch privaten Investor/Betreiber). Im Februar 2009 erlaubte der rheinland-pfälzische Landtag

zusätzlich die Einrichtung einer Spielbank am Nürburgring, die als Filiale des Casinos von Bad Neuenahr betrieben wird.

Auf den ersten Blick schien das ambitionierte Projekt „Nürburgring 2009“ tatsächlich viele grundsätzliche Mängel der Tourismusregion Hocheifel zu beheben. Aber nicht nur der Umfang der Baumaßnahmen war überdimensioniert, sondern auch das inhaltliche Konzept ging am Markt vorbei und die Pläne zur jeweils halb privaten und staatlichen Finanzierung erwiesen sich als illusionär. Zudem waren die Baukosten, die dann allein vom Land getragen werden mussten, bis zur Fertigstellung 2009 dramatisch auf über 350 Millionen Euro gestiegen. Zwei ausführliche Berichte des Landesrechnungshofs Rheinland-Pfalz widmeten sich 2010 und 2014 zahlreichen Ungereimtheiten und dubiosen Vorgängen bei diesem Projekt. Mehrere Prozesse gegen die Beteiligten beschäftigen die Justiz bis heute. Der damalige für die Finanzierung verantwortliche Minister musste drei Tage vor der Eröffnung der Anlage zurücktreten und schrieb einige Jahre später seine Sicht auf die Entstehung dieses Desasters nieder (Deubel 2015). An Warnungen hatte es zuvor nicht gefehlt, aber die Landesregierung und ihr Ministerpräsident, felsenfest von der Richtigkeit ihres Weges überzeugt, erwiesen sich als beratungsresistent. Der Kreis Ahrweiler fuhr als Juniorpartner in ihrem Windschatten mit, entzog sich jedoch angesichts der seine Kräfte bei weitem übersteigenden finanziellen Risiken rechtzeitig einer Haftung. Dem Journalisten Wilhelm Hahne (2010) ist nicht nur eine umfangreiche Darstellung der Vorgänge bei „Nürburgring 2009“ zu verdanken, sondern auch seine bis zur Gegenwart andauernde kritische Begleitung (Internetauftritt „Motor-Kritik“) des 2012 eingeleiteten Insolvenzverfahrens, des 2014 für 77 Millionen Euro erfolgten Verkaufs der Anlage an private Investoren, der jeweils laufenden gerichtlichen Auseinandersetzungen und der Position der Europäischen Union hinsichtlich beihilferechtlicher Fragen. Regionalpolitische Aufgaben des Nürburgrings für die Eifel spielten seit 2009 nur noch eine nachgeordnete und schließlich keine Rolle mehr.

### *7. Die private „Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG“*

Einem privaten Nürburgring kann man es nicht verdenken, dass er mit der Anlage Geld verdienen will und sich für Strukturpolitik nur so weit interessiert, wie sie seine Geschäftsgrundlagen berührt. Dass sich die Reichweite der durch den Nürburgring ausgelösten Umsätze nur auf das unmittelbare Umfeld beschränkt, gilt unverändert. Die

touristischen Übernachtungen in der Verbandsgemeinde Adenau konzentrieren sich zunehmend auf Nürburg. In den unmittelbaren Nachbargemeinden Kelberg und Vordereifel hat der Nürburgringbetrieb keinen Einfluss auf den Saisonverlauf, nicht einmal bei dem Formel 1-Rennen 2013 (Haffke & Sander 2018). Die Eifel jedoch, insbesondere die Hocheifel, bleibt ein Aufgabenfeld für die Regionalpolitik, die sich jetzt anderer Instrumente für die Förderung bedienen muss.

## **Fazit**

Historisch betrachtet, ist der fundamentale Umbruch des 19. Jahrhunderts in der Eifel gegenüber den Ballungsräumen an Rhein und Ruhr bis heute nicht bewältigt worden. Die regionalökonomischen und sozialen Probleme, die mit großen politischen und gesellschaftlichen Umbrüchen einhergehen, sind auch gegenwärtig anderenorts im Zuge der Deutschen Einheit und Wende von fossilen zu nachhaltigen Energieträgern sehr deutlich. Das Beispiel „Nürburgring“ demonstriert, wie schwierig eine erfolgreiche Strukturpolitik ist, zumal mit einem Instrument des Sports und Tourismus, nicht nur für die Eifel, sondern generell. Der Staat, ob Land, Bund oder Kreis, haben es viele Jahrzehnte lang mit ihrem Engagement für die Eifel und den Nürburgring gut gemeint, was die Rennsportfreunde (und potentiellen Wähler) zu schätzen wussten, ohne im Detail nach der Effizienz der Kosten für die Regionalpolitik zu fragen. Das Quellenstudium wird erweisen, ob sich der Staat, bzw. einzelne Gesellschafter der Nürburgring GmbH, angesichts der schon erfolgten großen Investitionen, der großen Publikumsresonanz, der weltweiten Popularität und der Einflüsse der in Deutschland mächtigen Autoindustrie immer wieder davor scheute, den Nürburgring aufzugeben, sondern stattdessen „die Flucht nach vorne“ antrat, bis zum großen Knall. Es ist eigentlich nicht denkbar, dass der Politik die seit jeher sehr begrenzte strukturpolitische Effizienz des publikumswirksamen „Mythos Nürburgring“ entgangen sein könnte. Aber offen zugeben wollte man es wohl auch nicht, zumal man keine schnellen Alternativen zur Hand hatte. Insofern dürfte das Quellenstudium sehr spannend sein.

Großanlagen für den Sport, seien es Olympische Spiele, Weltmeisterschaften oder Rennstrecken begründen häufig langanhaltende Mythen, dienen aber offenbar, wie sich in den letzten Jahrzehnten in mehreren Fällen gezeigt hat, mehr einem relativ kurzanhaltenden Prestigegewinn des Veranstalters als einer nachhaltigen Strukturverbesserung bisher benachteiligter Regionen. Man könnte es auch so ausdrücken: Mythen sprechen Emotionen

an, was nicht schlimm, sondern - im Gegenteil - schön ist. Aber sie können auch den Blick auf klare Fakten vernebeln. Es könnte sein, dass es sich mit dem viel zitierten „Mythos Nürburgring“ so ähnlich verhält. Nach dem Studium der Quellen wissen wir mehr.

„Ad fontes!“

## Literatur und Gutachten

(HJbAW = Heimatjahrbuch Kreis Ahrweiler)

Auskunftsbuch über den Kreis Adenau und den Nürburg-Ring. (1928) *Ortschafts- und Einwohnerverzeichnis*. Zusammengestellt vom Kreisverkehrsamt Adenau (1928). Adenau.

Baumann, H. (1973). *Wirtschafts- und verkehrsgeographische Auswirkungen von Sportveranstaltungen hohen Publikumsinteresses. Ein Beitrag zur Geographie des Freizeitverhaltens*. Ahrensburg. *Schriftenreihe für Sportwissenschaft und Sportpraxis* 15.

Behrndt, M. & Födisch, J.-Th. (2007). *80 Jahre Nürburgring. Chronik einer Rennstrecke*. Königswinter.

Behrndt, M. & Födisch, J.-Th. (2010) *Kleiner Kreis – Großer Ring. Adenau und der Bau des Nürburgrings*. Köln.

Blum, P. (1926) *Wirtschaftsleben im Kreise Adenau*. – In: Hensel, H. & G. (Red.), *Sonderwerk über Handel und Wandel im Kreise Adenau (Eifel) und „Nürburg-Ring“* (S.13-15). Düsseldorf.

Bretz, H. (1934, Hf.2). *Von Nideggen zum Nürburgring. Vorschau zum Internationalen Eifelrennen 1934. Der Nürburgring, Jg.9* ( S.3-6).

Bungarten, Th. (1997). „Kein Motorland im Eifelland“. Zur Komplexität der ökologischen Kommunikation zwischen Bürgerinitiative, staatlichen Institutionen, Medien, Parteien und Unternehmen. In: Bungarten, Th. (Hrsg.), *Gesellschaftliche und Ökologische Kommunikation* (S.85-116). Tostedt. *Beiträge zur Wirtschaftskommunikation* 7.

Day, U. (2005). *Silberpfeil und Hakenkreuz. Autorennsport im Nationalsozialismus*. Berlin-Brandenburg.

- Delges, S. A. (1926). Die Bedeutung des Nürburg-Rings. – In: Hensel, H. & G. (Red.): *Sonderwerk über Handel und Wandel im Kreise Adenau (Eifel) und „Nürburg-Ring“* (S.66-70). Düsseldorf.
- Deubel, I. (2015). Das Nürburgring-Desaster – aus der Sicht eines Mitverantwortlichen. *Zeitschrift für Staats- und Europawissenschaften, Bd.13* (S.33-74). Baden-Baden.
- Doering-Manteuffel, S. (1995). *Die Eifel. Geschichte einer Landschaft*. Frankfurt/M, New York.
- Döhmer, A. (1929, Hf.2). Der Nürburg-Ring. *Der Nürburg-Ring. Jg.4* ( S.10-12).
- Doerschlag, S. (1934, Hf.5). Großer Sport - erfolgreicher Fremdenverkehr. Zahlen und Tatsachen. *Der Nürburgring, Jg.9* ( S.7-9).
- Eifelverein (Hrsg.). (1988). *Die Eifel 1888-1988. Zum 100jährigen Jubiläum des Eifelvereins*. Düren.
- Eifelverein (Hrsg.). (2013). *Die Eifel- Beiträge zu einer Landeskunde. Festschrift 125 Jahre Eifelverein (1888-2013), Bd.2*. Düren.
- Empirica (2010). *Regionalökonomische Effekte des Projektes Nürburgring 2009*. Bonn.
- Engstfeld, P.A. (1976). *Raumordnungsziele und geographische Strukturentwicklung. Darstellung am Beispiel der Verbandsgemeinde Adenau*. Düsseldorf. *Düsseldorfer Geographische Schriften 3*.
- Ernst&Young (2010). *Projekt Nürburgring 2009. Analyse der Unternehmensplanung (Business Plan)*. Stuttgart.
- ETI = Europäisches Tourismus Institut (1993). *Touristisches und gewerbliches Entwicklungskonzept für den Raum Nürburgring*. Trier.
- European Commission (01.10.2014). *Commission Decision of 2014 on the state aid SA.31550 (2012C) (ex 2012/NN) implemented by Germany for Nürburgring*. Brüssel.
- Födisch, J.-Th. (1994). *Grüne Hölle Nürburgring. Eine Bild- und Text-Dokumentation*. Gießen.
- Födisch, J.-Th. (1996). *Der Nürburgring: Daten – Fakten – Zahlen; Geschichte und Geschichten*. Meckenheim.

- Födisch, J.-Th. & Ostrovsky, R. (1996). *Rund um den „Ring“*. Eine Bilddokumentation. Horb am Neckar.
- Födisch, J.-Th. & Ostrovsky, R. (1997, aktual. 2000). *70 Jahre Nürburgring. Die legendäre Rennstrecke von 1927 bis heute*. Königswinter.
- Frankenberg, R. von (1965). *Der Nürburgring*. München.
- Graafen, R. (1961). *Die Aus- und Abwanderung aus der Eifel in den Jahren 1815-1955. Eine Untersuchung der Bevölkerungsentwicklung eines deutschen Mittelgebirges im Zeitalter der Industrialisierung*. Bad Godesberg. *Forschungen zur deutschen Landeskunde* 127.
- Grommes (1953, Hf.1). Der Wiederaufbau des Nürburgrings. *Nürburgring, Jg.19* (S.23-25).
- Habermann, H. (1981). Nürburgring-Neubau dient nicht nur dem Rennsport. Entwicklungskonzeption für den Tourismus vorgelegt. *HJbAW Jg.38* (S.133-135).
- Haffke, J. (2009). *Kulturlandschaften und Tourismus. Historisch-geographische Studien in Ahrtal und Hocheifel (Nürburgring)*. Diss. Bonn.
- Haffke, J. (2010). *Der Nürburgring. Tourismus für Millionen*. Bonn.
- Haffke, J. & Knöchel, F.-J. (2013). Die Eifel als Tourismusgebiet. In: Schmid, W. (Hrsg.). *Die Eifel. Beiträge zu einer Landeskunde*. Düren (S.227-246). *Festschrift 125 Jahre Eifelverein 1888-2013, Bd.2*.
- Haffke, J. & Sander, W. (2018). Der Nürburgring 1927-2017. 90 Jahre Visionen und Illusionen der Strukturpolitik für die Eifel. In: *Koblenzer Geographisches Kolloquium, Jg.40, Sonderheft 2018 Festschrift Rainer Graafen*. Koblenz (S.169-188).
- Hahne, W. (2010). „Nürburgring 2009“. *Skandal? – Affäre?* Daun.
- Hammes, R. (2018). „Gestern noch stilles Land ...“ Schulchroniken berichten vom Bau und der Eröffnung der Rennstrecke Nürburgring 1925/1927. *HJbAW Jg.75* (S.203-207).
- Hofstetter, Th. (2014). *Der Nürburgring – Fluch oder Segen? Wirtschaftliche Auswirkungen der Rennstrecke auf die Verbandsgemeinde Adenau*. Saarbrücken. (Masterarbeit)
- Hornung, Th. (1975). *Bremsen, Schalten, Gas. Die Nürburgring-Story*. Stuttgart.
- Hornung, Th. (1977). *50 Jahre Nürburgring. Kurvenlabyrinth für Könner*. Koblenz.

- Hornung, Th. (1987, 2.Aufl.1992). *Die Nürburgring-Story. 60 Jahre Rennsport-Faszination*. Stuttgart.
- Janta, L. (2008). Der Kreis Adenau im Jahr 1928. Daten, wirtschafts- und sozialgeschichtliche Informationen zum 1932 aufgelösten Landkreis. *HJbAW, Jg.65* ( S.197-201).
- Koll, J. (1936, Hf.1). Lagerleben am Nürburgring. Die Nacht vor dem Rennen. *Der Nürburgring, Jg.11* (S.12/13).
- Koll, J. (1939). Die fremdenverkehrswirtschaftliche Bedeutung des Nürburgringes. *HJbAW, Jg.7* (S.94-96).
- Kraß, A. M. (2017). *Vor 90 Jahren. Bau, Eröffnung und erste Jahre des Nürburgrings*. O.O.
- Lehbrink, H. (2017). *90 Jahre Nürburgring – die Geschichte der Nordschleife*. Bielefeld.
- Lilley III. W. & DeFranco, L. J. (1999). *The Economic Impact of the European Grands Prix*. Brüssel.
- Mertel, R. (1985). Freizeitzentrum Nürburgring. *HJbAW, Jg.42* (S.4-6).
- Mertel, R. (1995). 10 Jahre neuer Nürburgring. *HJbAW, Jg.52* (S.122-124).
- Michels, W. K. (1964, Hf.2). Massenmagnet Nürburgring – auch ein Ausstrahlungsfeld der Wirtschaft. *Nürburgring, Jg.30* (S.44/45).
- Michels, W. K. (1967, Hf.1). Ein Ziel von Millionen. Das „zweite Gesicht“ der Rennstrecke – Tourismus auf dem Nürburgring und seine Bedeutung für den Fremdenverkehr in der Eifel. *Nürburgring, Jg.33* (S.45-48).
- Michels, W. K. (1979). *Nürburgring. Jagdrevier der schnellen Männer*. Koblenz.
- Molitor, L. (2014). *Die Grüne Hölle als Segen? Der Nürburgring und seine wirtschaftlichen Auswirkungen auf Adenau und Umgebung von 1925 bis 1939*. Norderstedt. (Bachelorarbeit)
- Neu, P. (1989). *Eisenindustrie in der Eifel. Aufstieg, Blüte und Niedergang*. Köln. *Werken und Wohnen. Volkskundliche Untersuchungen im Rheinland* 16.

- Olzewsky (1927, Hf.1). Zweck, Wert und Bedeutung des Nürburg-Rings. Dargestellt nach der geschichtlichen Entwicklung des Gedankens einer Automobil-Prüfungstrecke in Deutschland, im besonderen in der Eifel. *Der Nürburgring, Jg.2* (S.4-11).
- Rechnungshof Rheinland-Pfalz (2010). *Gutachtliche Äußerung gemäß § 88 Abs.3 Landeshaushaltsordnung zum Projekt „Nürburgring 2009“*. Speyer.
- Rechnungshof Rheinland-Pfalz (2014). *Gutachtliche Äußerung gemäß § 88 Abs.3 Landeshaushaltsordnung zum „Zukunftskonzept Nürburgring“*. Speyer.
- Renn, H. (2.Aufl. 1995). *Die Eifel. Wanderung durch 2000 Jahre Geschichte, Wirtschaft und Kultur*. Düren.
- Reuß, E. (2006). *Hitlers Rennschlachten. Die Silberpfeile unterm Hakenkreuz*. Berlin.
- Roth, T. (2002, Hf.3). Die modernste Rennstrecke der Welt mitten in einem Notstandsgebiet. Der Bau des Nürburgrings 1925-27 und seine Folgen für die Eifel. *Rheinische Heimatpflege, Jg.39* (S.187-199).
- Sander, A. (1984, Hf.6). Fremdenverkehr am Nürburgring. *Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz* (S.134-137). Sander, W. (1987, Hf.47). Der Nürburgring. Bedeutung einer Rennstrecke für die wirtschaftliche Entwicklung eines peripheren Raumes. *Geographie und Schule, Jg. 6* (S.21-34).
- Scheuer, L. (1984). *Nürburgring. Tradition und Fortschritt*. Koblenz.
- Scheuer, L. (1987). *Der Nürburgring. 60 Jahre und kein bisschen leise*. Nürburg.
- Scheuer, L. (1997). Nürburgring – wirtschaftlicher Kraftspender der Region. Eine Betrachtung zum 70-jährigen Bestehen der Rennstrecke in der Eifel. *HJbAW, Jg.54* (S.21-25).
- Schmidt, A. (2007). Erlebnisregion Nürburgring – eine Vision wird Realität. *HJbAW, Jg. 64* (S.34-36).
- Schmidt, A. (2009). Nürburgring 2009: Vollgas auf der schnellsten Baustelle Deutschlands. *HJbAW, Jg.66* (S.24/25).
- Schwark, J. (Hrsg.) (2005). *Sporttourismus und Großveranstaltungen – Praxisbeispiele*. Münster.
- Steigenberger Gutachten (1980). *Fremdenverkehrsplanung Nürburgring*. Man., Frankfurt/M.

- Steinecke, A. & Haart, N. (Hrsg.)(1996). *Regionalwirtschaftliche Effekte der Motorsportgroßveranstaltungen „Formel-1-Grand-Prix 1996“ und „Truck-Grand-Prix 1996“ auf dem Nürburgring*. Trier. ETI-Texte 11.
- Stern, V. (2018). Auto-Mythos in der Eifel: Die frühen Jahre des Nürburgrings. *HJbAW, Jg.75* (S.198-202).
- Theisen, P. (1987). Der Nürburgring – mehr als nur eine Rennstrecke. *Studienbuch Landkreis Ahrweiler, Bd.1*. (S.278-300). Bad Neuenahr-Ahrweiler.
- Thömmes, M. (2003). 75 Jahre „Grüne Hölle Nürburgring“ (1927-2002): Ein Wirtschaftsfaktor auch für den Kreis Daun. *Landkreis Daun Jahrbuch* (S.91-98).
- Ulrich-Kerwer, H. (1926, Hf.1). Das Werden des „Nürburgrings“. *Der Nürburg-Ring, Jg.1*.
- Urbanus, M. (1979). Der neue Nürburgring. *HJbAW, Jg.36* (S.11-14).
- Verwaltungsbericht des Kreises Adenau 1925. Adenau 1925.
- Weber, F. (1952). Die wirtschaftliche Bedeutung des Nürburgrings. In: Nürburgring GmbH (Hrsg.), *25 Jahre Nürburgring. Festschrift aus Anlass des 25-Jahr-Jubiläums des Nürburgrings*. (S.52-58). Adenau.
- Weber, F. (1954, Hf.2 ). Der Touristenverkehr auf dem Nürburgring im Zeichen von Zahlen und Statistiken. *Nürburgring, Jg.20* (S.24-28).
- Weber, F. (1955, Hf.2). Der Nürburgring ein Wirtschaftsfaktor der Eifel. *Nürburgring, Jg.21* (S.23-25).
- Wenzel Consulting AG (2005). *Gutachten Erlebnisregion Nürburgring. Regionalökonomische Effekte*. Hamburg, Nürburg.
- Wenzel Consulting AG (2005). *Marktforschung Nürburgring*. Hamburg, Nürburg.
- Wirtschaftsfaktor Nürburgring (1975). *HJbAW, Jg.32* (S.130-133).

## **Anhang**

1. Der Nürburgring im Kreisarchiv Ahrweiler. Auszug aus einer Fundstellenübersicht 1925-1988
2. Der Nürburgring im Landeshauptarchiv Koblenz
3. Der Nürburgring im Bundesarchiv (Berlin-Lichterfelde und Koblenz)
4. Gesamtinhaltsverzeichnis der Zeitschrift „Der Nürburg-Ring“, 1926 - 1974

## Der Nürburgring im Kreisarchiv Ahrweiler

### Auszug aus einer Fundstellenübersicht 1925 - 1988

Die Übersicht ist eine Ausgabe aus der Datenbank des Kreisarchivs und stellt keine 100% vollständige Übersicht dar, da sicher einige Akten noch nicht entsprechend verzeichnet worden sind. Der Bestand 01 erfasst den Kreis Ahrweiler bis 1945, der Bestand 02 den Kreis Adenau und der Bestand 03 den Kreis Ahrweiler 1945 bis dato. Daneben gibt es in der Kreisbibliothek auch einige Unterlagen, Bücher, Prospekte. Zudem muss man immer beachten, dass auch Protokolle der Gremien vorhanden sind, die aber in der Datenbank nicht tief genug ausgewertet worden sind. Auch haben sicherlich einige Abteilungen im Haus noch Unterlagen (Finanzabteilung, Bauabteilung, ...). Die Zugänglichkeit von Akten ist im Kreisarchiv wie im Landeshauptarchiv geregelt. (Hinsichtlich der Einschränkungen siehe dort). Herrn Schütze sei herzlich für seine Unterstützung bei der Quellenrecherche zur Geschichte des Nürburgrings gedankt.

#### **Bestand 01 Kreis Ahrweiler (1816-1945)**

<b>Titel</b>	<b>Enthält</b>	<b>Dat. =&gt;</b>	<b>Bestand</b>	<b>Signatur</b>
Schulden des Kreises Adenau für den Bau des Nürburgringes		1932 - 1938	01	392
Strafverfahren gegen den ehemaligen Adenauer Landrat Dr. Creutz - Beiakten	Enthält u.a.: Bericht über die erste Teilrevision der Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrasse Nürburgring vom 10.-22. Januar 1927.	1927	01	500
Strafverfahren gegen den ehemaligen Adenauer Landrat Dr. Creutz - Beiakten	Enthält u.a.: Nachprüfung des Sport-, Presse- und Propagandabüros Bonn bis 31. Juli 1927 (Nürburgring).	1927	01	501
Strafverfahren gegen den ehemaligen Adenauer Landrat Dr. Creutz - Beiakten	Enthält u.a.: Bericht über Prüfungsarbeiten bei der Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrasse Nürburgring am 4. August 1927.	1927	01	502
Nürburgring	Enthält u.a.: Wertpapiere.- Darlehensschulden des Kreises Adenau.	1930 - 1934	01	527
Nürburgring - Gesellschafterversammlungen		1935 - 1939	01	528
Nürburgring GmbH	Enthält u.a.: Beteiligungen.- Monatsberichte.- Prüfberichte.	1938 - 1941	01	529
Nürburgring GmbH	Enthält: Nachprüfung der Baumittel.	1937 - 1939	01	530
Übereignung kreiseigener Grundstücke an die Nürburgring GmbH laut Kaufvertrag vom 10. Juli 1929		Ohne Datum	01	531
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Adenau		1934 - 1938	01	532
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Breidscheid		1934 - 1938	01	533
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Herschbroich		1934 - 1938	01	534

Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Meuspath		1934 - 1938	01	535
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Müllenbach		1934 - 1938	01	536
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Nürburg		1934 - 1938	01	537
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Quiddelbach		1934 - 1938	01	538
Grunderwerb Nürburgring GmbH - Gemeinde Wimbach		1930 - 1938	01	539
Nürburgrennen - Verkehrsregelung		1933 - 1935	01	540
Nürburgrennen - Großer Preis von Deutschland	Enthält u.a.: Einsatz von Polizei und Rotem Kreuz.	1939	01	541
Klage Nürburgring gegen Kreis Adenau wegen Auflassung von Grundstücken		1932 - 1934	01	574
Klage Kreis Adenau gegen Nürburgring wegen einer 12.000 RM Forderung		1932	01	575
Klage Hans Pauly Nürburg gegen Nürburgring GmbH/Kreis Adenau wegen dem Hochbehälter Nürburg		1932 - 1933	01	578
Revisionsberichte Nürburgring	Enthält u.a.: Prüfung der Geschäftsvorfälle beim Bau.- Prüfung der Honorarrechnungen des Bauleiters Gustav Eichler.	1934	01	860
Beteiligung des Kreises an der Nürburgring GmbH		1936 - 1939	01	861
Auseinandersetzung des ehemaligen Kreises Adenau mit der Nürburgring GmbH		1928 - 1939	01	862
Vermögenslage und Schulden des ehemaligen Kreises Adenau	Enthält u.a.: Bericht des Landrates über finanzielle Lage und Ablehnung der Übernahme der Nürburgringbauschulden des ehemaligen Kreises Adenau 1939.	(1925) 1932 – 1939	01	1024
Erfüllung des Vertrages mit der Nürburgring GmbH	Enthält u.a.: Vertrag vom 15. Juli 1929 (Abschrift).- Grundstücke des Kreises.- Grunderwerbskosten.- Sanierungsplan 1929.- Inventar.- Umlegungsangelegenheiten.- Vergnügungssteuer.- Restschuldenprobleme beim Bau des Nürburgringes.	1934 - 1939	01	1075

## **Bestand 02 Kreis Adenau (1816-1932)**

Gebirgsrennstrasse Nürburgring		1925 - 1927	02	177
Vorprojekt Automobilrennbahn in der Eifel		1925	02	178
Gebirgsrennstrasse	Enthält u.a.: Kreistags- und Kreisausschussbeschlüsse.	1925 - 1928	02	179
Nürburgring - Gesellschaftsvertrag		1927	02	180
Nürburgring	Enthält u.a.: Beschlüsse.- Berichte.	1925 - 1928	02	181
Nürburgring - Wasserversorgung		1927	02	182
Nürburgring - Grundstücksankauf		1928	02	183
Nürburgring - Haupttribüne	Enthält u.a.: Statische Berechnung.	1930	02	184
Denkschriften zum Nürburgring		1925	02	363
Revisionsberichte Nürburgring	Enthält u.a.: Bankkosten.- Status zum 31. Juli 1927.- Ergebnisse der ersten Rennen.- Werbung Gesellschaft Nürburgring.- Sport-, Presse- und Propagandabüro Bonn.- Revision 1928.	1927 - 1928	02	364

## **Bestand 03 Kreis Ahrweiler (1945-1988)**

Reden des Landrates bei Einweihungen	Enthält u.a.: Dorint-Hotel am Nürburgring.-	1987 - 1988	03	600
Sitzungsprotokolle vom 13. Mai 1980, 5. November 1980 und 1. September 1981	Enthält u.a.: Gutachten Fremdenverkehrsplanung Nürburgring.-	1980 - 1981	03	605
Magor, Herbert (1963-1996)	Bauingenieur Bauaufsicht/Projekt Neubau des Nürburgringes	1963 - 1998	03	855
Vorentwurf der neuen Rennstrecke am Nürburgring		1978 - 1979	03	1062
Presseartikel über Umweltschutz	Enthält u.a.: Straßenbau und Rennsport u.a. Nürburgring.	1993 - 1996	03	1209
Erstellung des Nachtragshaushaltes 1995	Enthält u.a.: Gewerbepark Nürburgring.	1995	03	1242
Zusammenarbeit mit dem Landesverkehrsverband Rheinland-Pfalz e.V.	Enthält u.a.: Fremdenverkehrsstatistik 1950.	1951 - 1956	03	1441
Förderung des Fremdenverkehrs	Enthält u.a.: Neuauflage des Faltblattes Das Ahrtal zwischen Rhein und Nürburgring.- Statistik 1962, 1963 und 1964.	1957 - 1967	03	1447

Kommunaler Kooperationskreis Nürburgring 1993	Enthält u.a.: Vertrag.- Pressemitteilung.- Alarm- und Einsatzplan Großer Preis von Deutschland Motorräder 1995.	1991 - 1994	03	1473
Rad-Weltmeisterschaft Köln und Nürburgring 1978		1978	03	1607
Energieeinsparungen	Enthält u.a.: Energiebeauftragten im Nürburgring 1999	1990 - 2000	03	1624
Flächennutzungsplan Nürburg	Enthält u.a.: Erläuterungsberichte.- Sprungschanze.- Schutzgebiet Nürburg.- Bausache Fremdenpension Edmund Fischer am Nürburgring.	1953 - 1970	03	1661
Änderung der Grand-Prix-Strecke Nürburgring		2000	03	1790
Internationales Oldtimer Festival Nürburgring 26. - 28. Juni 1992 - Schnaufferfahrt um die Nürburg am 27. Juni 1992		1992	03	1927
Pressemeldungen über Fremdenverkehrsangelegenheiten	Enthält u.a.: Einzelmeldungen Nürburgring.	1972 - 1974	03	2010
Werbeveranstaltung in Rotterdam	Enthält u.a.: Rede des Landrates zur Vorstellung des Neubauprojekts Nürburgring vor der Bundestagsfraktion am 26. Okt. 1977.	1977, 1980 - 1981	03	2082
Protokolle der 1.- 8. Ausschusssitzung vom 29. Jan./17. Mai 1971, 19. Jan. 1972, 29. März, 16. Nov., 10. Dez. 1973 und 8. Jan./8. Febr. 1974	Enthält u.a.: Bildung des Fremdenverkehrsausschusses.- Fremdenverkehrsbericht 1971.- Rundreise des Oberregierungsrats Schnorbach.- Neudruck Kreisprospekt.- Eisenbahnverbindungen.	1970 - 1974	03	2172
Fremdenverkehrsangelegenheiten	Enthält u.a.: Veranstaltungen 1972-1974.- Hotels mit Schwimmbad.- Statistiken.- Freizeitzentren.- Anfragen.- Besuch des Bonner Büros der Bund-Länder-Kommission für Bildungsplanung 1972.- Ahrwandertag "Rund um die Bunte Kuh" 1974.	1972 - 1974	03	2173
Fremdenverkehrsangelegenheiten (Auswahl)	Enthält u.a.: Vorstellung des Buches "Nürburgring - Jagdrevier der schnellen Männer".	1978 - 1980	03	2207
Fernseh- und Rundfunkbeiträge für Werbezwecke	Enthält u.a.: EFF-EFF auf dem Nürburgring.	1978 - 1984	03	2261
Herausgabe und Wiederauflage des Kreisprospektes "Vom Rhein zum Nürburgring"	Enthält u.a.: Das Ahrtal Vom Rhein zum Nürburgring.- Schwarz-Weiß-Bildband.	1963 - 1984	03	2288
Rad-Weltmeisterschaft 1978		1977 - 1978	03	2304
Fremdenverkehrswerbung - Prisma-Aktion 1984		1982 - 1985	03	2308
Pressemeldungen über Fremdenverkehrsangelegenheiten	Enthält u.a.: Erhalt des Nürburgringes.- Unfall von Niki Lauda auf dem Nürburgring.	1975 - 1976	03	2323
Hotel Tribüne der Nürburgring GmbH Flur 6 und 7 Nr. 91/16 - Grundriss Erdgeschoss		1966	03	101501

Hotel Tribüne der Nürburgring GmbH Flur 6 und 7 Nr. 91/16 - Grundriss Obergeschoss		1966	03	101502
Dorint-Hotel Nürburgring Nürburg Flur 7 Nr. 16/20 und 16/24		1987 - 1991	03	3270
Dorint-Hotel Nürburgring Nürburg Flur 7 Nr. 16/20 und 16/24 -	Ansicht Eingangsseite, Lageplan, Giebelansichten, Grundrisse der Etagen, Längsschnitt, Querschnitt, Terrasse usw.	1987	03	103249-103262
Werbeeinrichtungen in Nürburg (Auswahl)	Enthält: 1964 - 1969 Werbetafel der Nürburgring GmbH.	03		3420
Werbeeinrichtungen in Müllenbach (Auswahl)	Enthält: Hinweisschild Nürburgring.	1959 - 1973	03	3423
Werbetafel der Nürburgring GmbH	Nürburg - Ansichten, Schnitt und Grundriss	1969	03	105471
Werbetafel der Nürburgring GmbH	Nürburg - Lageplan	1969	03	105472
Tankstelle Nürburgring - Lage- und	Anordnungsplan	1962	03	106828
Schulpflicht/Schulzeit	Enthält: Unterrichtsbefreiung zur Einweihung des Nürburgringes 1984.	1980 - 1997	03	3884
Kreistagsprotokolle 5. Sitzung vom 16. Okt. 1970	Enthält: Sicherungsvorkehrungen am Nürburgring.	21. Juli - 14. Dez . 1970	03	6549
Kreistagsprotokolle 4. Sitzung vom 30. Sept. 1971	Enthält: Bürgschaft für Änderung der Nordschleife des Nürburgrings.	15. Sep. - 19. Okt. 03		6553
Kreistagsprotokolle 14. Sitzung vom 23. Mai 1977	Enthält: Resolution für die Erhaltung des Nürburgringes	3. Mai - 6. Juni 1977	03	6576
Kreistagsprotokolle 21. Sitzung vom 7. Juli 1978	Enthält: Planungszweckverband Nürburgring.-	21. Juni - 24. Juli 1978	03	6582
Kreistagsprotokolle 1. Sitzung vom 4. Juli 1979	Enthält: Kreisstrasse am Nürburgring.	5. Juni - 12. Okt. 1979	03	6588
Kreistagsprotokolle	Enthält: 1. - 9. Nichtöffentliche Sitzung vom 5. Okt. 1979 bis 20. März 1984 Fremdenverkehrseinrichtungen am Nürburgring	18. Sep. - 5. Nov.	03	6720
Kreistagsprotokolle	Enthält: 1. - 11. Nichtöffentliche Sitzung vom 24. Mai 1979 Jan. 1975 bis 11. Mai 1979 Ankauf von Grundstücken am Nürburgring.	8. Jan. 1975 - 11.	03	6719
Kreistagsprotokolle	Enthält: Nürburgring.- 5. Sitzung vom 13. Juni 1980	23. Mai - 22. Juli	03	6592
Kreistagsprotokolle	Enthält: Fremdenverkehrsplanung 6. Sitzung vom 26. Sept. 1980 Nürburgring.-	8. Sep. - 21. Nov. 1980	03	6593

Kreistagsprotokolle 10. Sitzung vom 13. Febr. 1981	Enthält:  Mitgliedschaft im Verein "Ja zum Nürburgring e.V.".-	28. Jan. - 18. März 1981	03	6597
Kreistagsprotokolle 12. Sitzung vom 14. Aug. 1981	Enthält: Übernahme von Geschäftsanteilen der Nürburgring GmbH.- Neubau einer Rennstrecke am Nürburgring.	29. Juli - 17. Sep. 1981	03	6599
Kreistagsprotokolle 16. Sitzung vom 14. Juli 1982	Enthält:  Erhöhung der Beteiligung an der Nürburgring GmbH.	29. Juni - 27. Juli 1982	03	6603
Kreistagsprotokolle 24. Sitzung vom 30. März 1984	Enthält: Nürburgring-Werbung.- Rudolf-Caracciola-Gedächtnisstätte.- Kreiszuschuss zum Neubau des Nürburgringes.	15. März - 25. Apr. 1984	03	6612
Kreistagsprotokolle 2. Sitzung vom 5. Okt. 1984	Enthält:  Erfassung Schwerbehinderter bei Ermäßigung des Eintritts beim Nürburgring.	19. Sept. 1984 - 11. Juli 1985	03	6614
Kreistagsprotokolle 5. Sitzung vom 18. März 1985	Enthält:  Anfragen Nürburgring.	7. Feb. - 11. Juli 1985	03	6617
Kreistagsprotokolle 7. Sitzung vom 21. Juni 1985	Enthält: Zuschuss für den Nürburgring.	4. Juni - 22. Okt.	03	6618
Kreistagsprotokolle 9. Sitzung vom 6. Sept. 1985	Enthält: Nov. 1985 Arbeitsförderung durch den Nürburgring.	14. Aug. - 12.	03	6620
Kreistagsprotokolle 14. Sitzung vom 18. Apr. 1986	Enthält:  Zuschuss für Strukturverbesserung des Nürburgringes.	26. März - 26. Mai 1986	03	6624
Kreistagsprotokolle 25. Sitzung vom 10. Mai 1988	Enthält:  Abriß der Nürburgring-Tribüne	24. März - 10. Mai 1988	03	6631
Kreisausschuß 35. - 40. Sitzung vom 24. Jan. 1977 bis 9. Mai 1977	Enthält:  Planungen Nürburgring	5. Okt. 1976 - 6. Jan. 1977	03	6110
Kreisausschuß 46. - 50. Sitzung vom 26. Sept. 1977 bis 19. Dez. 1977	Enthält:  Beteiligung an der Rennstrecke Nürburgring	13. Sep. - 15. Dez. 1977	03	6112
Kreisausschuß 51. - 55. Sitzung vom 16. Jan. 1978 bis 8. Mai 1978	Enthält: 2. Dez. 1977 - 16.  Beteiligung an der Nürburgring GmbH.- Planungszweckverband Nürburgring.-	03 Mai 1978		6113
Kreisausschuß 56. - 60. Sitzung vom 5. Juni 1978 bis 21 Aug. 1978	Enthält:  Rennstrecke Nürburgring	30. März - 18. Okt. 1978	03	6114
Kreisausschuß 66. - 69. Sitzung vom 18. Dez. 1978 bis 12. März 1979	Enthält:  Fremdenverkehrskonzept Nürburgring	1. Dez. 1978 - 16. März 1979	03	6116
Kreisausschuß 70. - 73. Sitzung vom 9. Apr. 1979 bis 2. Juli 1979	Enthält:  Übernahme Straße am Nürburgring als Kreisstraße.-	6. März - 25. Juni 1979	03	6117

Kreisausschuß 6. - 12. Sitzung vom 12. Nov. 1979 bis 12. Febr. 1980	Enthält: Grunderwerbssteuererlass Nürburgring GmbH.	26. Okt. 1979 - 26. Febr. 1980	03	6119
Kreisausschuß 13. - 16. Sitzung vom 25. Febr. 1980 bis 12. Mai 1980	Enthält: 22. Jan. - 9. Mai  Resolution zum Nürburgring	1980	03	6120
Kreisausschuß 21. - 25. Sitzung vom 1. Sept. 1980 bis 10. Nov. 1980 Nürburgring.-	Enthält: Fremdenverkehrsplanung	5. Aug. - 10. Nov 1980	03	6122
Kreisausschuß 30. - 35. Sitzung vom 9. Jan. 1981 bis 23. März 1981	Enthält:  Mitgliedschaft im Verein "Ja zum Nürburgring e.V..-	18. Dez. 1980 - 2. Apr. 1981	03	6124
Kreisausschuß 41. - 45. Sitzung vom 20. Juli 1981 bis 7. Sept. 1981	Enthält: Geschäftsanteile Nürburgring GmbH.-	9. Juni - 7. Sep. 1981	03	6126
Kreisausschuß 55. - 58. Sitzung vom 19. Apr. 1982 bis 28. Juni 1982	Enthält: Anteile Nürburgring GmbH. Grunderwerbssteuererlass Nürburgring GmbH.	2. Apr. - 28. Juni 1982	03	6129
Kreisausschuß 70. - 72. Sitzung vom 21. März 1983 bis 30. Mai 1983	Enthält: Touristische Planungen am Nürburgring	9. März - 30. Mai 1983	03	6132
Kreisausschuß 76. - 80. Sitzung vom 29. Aug. 1983 bis 22. Nov. 1983	Enthält: Touristische Förderungen am Nürburgring	15. Juli - 22. Nov. 1983	03	6134
Kreisausschuß  81. - 84. Sitzung vom 20. Dez. 1983 bis 12. März 1984	Enthält: Zuschuss für Nürburgring.- Grunderwerbssteuererlass Nürburgring GmbH.	6. Dez. 1983- 12. März 1984	03	6135
Kreisausschuß 85. - 88. Sitzung vom 9. Apr. 1984 bis 25. Juni 1984	Enthält: Zuschuss für Parkplätze des Richard Krämer am Nürburgring.- Einweihung Nürburgring.- Zuschuss für Sommer-Rodelbahn am Nürburgring	21. Feb. - 25. Juni 1984	03	6136
Kreisausschuß 1. - 5. Sitzung vom 12. Juli 1984 bis 17. Sept. 1984	Enthält: Nürburgring-Parkplätze des Mathias Daniels	20. Juni - 29. Sep. 1984	03	6137
Kreisausschuß 15. - 17. Sitzung vom 22. Apr. 1985 bis 3. Juni 1985	Enthält: Zuschuss für Nürburgring	26. März - 10. Juni 1985	03	6140
Kreisausschuß 31. - 33. Sitzung vom 20. Jan. 1986 bis 3. März 1986	Enthält: Zuschuss für Strukturverbesserung Nürburgring	6. Dez. 1985 - 20. März 1986	03	6144
Kreisausschuß 39. - 41. Sitzung vom 26. Mai 1986 bis 4. Aug. 1986	Enthält: Zuschuss Parkplätze Nürburgring.	15. Mai - 19. Aug. 1986	03	6146

## **Der Nürburgring im Landeshauptarchiv Koblenz**

Auskunft von Dr. Jörg Pawelletz, Landeshauptarchiv Koblenz, vom 19.02.2019: „Im Landeshauptarchiv Koblenz werden deutlich mehr Unterlagen zum Nürburgring aufbewahrt als bisher in der Online-Datenbank zu recherchieren sind. Insbesondere im Bestand 920 Ministerium der Finanzen RLP sind die Aufsichtsratssitzungen fast lückenlos überliefert. Auch Geschäftsberichte sind in dem Bestand vorhanden. Damit kann die von Ihnen genannte Lücke von 1955 bis 1977 bei den Aufsichtsratssitzungen grundsätzlich als geschlossen gelten. Auch für die Zeit nach 1985 bis in die 2000er Jahre haben wir bereits Unterlagen übernommen, und zwar aus der Staatskanzlei bzw. dem Finanzministerium. Und selbstverständlich werden wir weiterhin Unterlagen zum Komplex Nürburgring übernehmen, sofern sie uns nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen angeboten werden. Die bereits erschlossenen Unterlagen sind selbstverständlich grundsätzlich zur Benutzung freigegeben, allerdings gelten im Einzelfall noch Sperrfristen nach dem Landesarchivgesetz (Sachakten, Geheimhaltung oder personenbezogen). Daher sind diese Unterlagen auch noch nicht in der Online-Datenbank zu recherchieren. Eine pauschale Antwort, bis zu welchem Jahr alle Unterlagen zur Benutzung frei sind, ist daher nicht möglich, da im Einzelfall und je nach Anfrage über die Benutzung die Verkürzung von Sperrfristen und eventuelle Auflagen entschieden werden muss. Das Landeshauptarchiv Koblenz würde sich freuen, wenn sich wissenschaftliche Projekte zur Erforschung des Nürburgrings ergeben würden und würde diese auch im Rahmen der archivrechtlichen Möglichkeiten unterstützen. Daher möchten wir Interessierte gerne ermuntern, entsprechende Anfragen an das Landeshauptarchiv zu stellen.“ Herrn Dr. Pawelletz sei herzlich für seine Unterstützung bei der Quellenrecherche zur Geschichte des Nürburgrings gedankt.

Über die Online-Datenbank unter dem Stichwort „Nürburgring“ genannte Bestände und Akten (Auszug):

### **Bestand 441 Bezirksregierung Koblenz**

#### **01.03.03 Aufsicht auf Gesellschaften und Verbindungen**

35463	Aufsichtsrat der Nürburgring GmbH	1933-1939
-------	-----------------------------------	-----------

#### **01.13.05 Fremdenverkehr**

34607	Betrieb des Nürburgrings	1925-1939
-------	--------------------------	-----------

#### **01.14.08.03 Produktive Erwerbslosenfürsorge (Arbeitsbeschaffung)**

23002	Ausbau des N. aus Mitteln der prod. Erwerbslosenfürsorge	1926-1927
-------	--	-----------

43528	Gewährung v. Zusch. für Baumaßn. am N-ring aus Sondermitteln	1938-1939
-------	--	-----------

### **Bestand 516 Kulturämter**

## **06.02 Verfahrensakte Kulturamt Adenau**

1556-01 u. 1556-02 Umlegung Bd.1 und Bd.2 1931-1935

## **Bestand 537,031 Forstamt Kelberg**

### **05.04 Nebennutzungen**

103 Nürburgring (Plan, Bau, Betrieb) 1925-1947

## **Bestand 544,001 Straßenbauamt Koblenz**

### **02.04 Einsatz von Kriegsgefangenen in der Landwirtschaft und beim Straßenbau**

45 Kriegsgefangenenlager Nürburgring, Abzug der französischen und  
Neubelegung mit serbischen Kriegsgefangenen, Vertrag zwischen  
Stalag und der Provinzialstraßenbauabteilung Adenau 1941

46 Kriegsgefangenenlager Nürburgring, Inventarverzeichnis 1941

47 Kriegsgef. für Firma Altenberg, Köln-Vingt

48 Bestandsaufn. des Kriegsgefangenenlagers Nürburgring 1940-1941

49 Lief. und Rechn. für das Kriegsgefangenenlager N-ring und Ulmen 1940-1941

50 Kriegsgef. a. d. Lager Nürburgring in Landw. u. Straßenb. 1940-1941

## **Bestand 622,009 Landesbauernschaft Rheinland**

83 Volkstum, Heimat und Natur um 1937

## **Bestand 655,002 (VK) Adenau**

### **08.07.01. Wirtschaftsförderung**

14 Errichtung und Betrieb des Nürburgrings 1925-1938, 1949-1958

## **09 Handel, Gewerbe, Industrie, Verkehr**

102 Konzessionen für Verkaufsstände 1932-1938, 1948

104-111 Konzessionen für Verkaufsstände an Renntagen 1949-1961

158 Gewerbeordnung, Verzeichnis der Betriebe 1912-1938

159 Gewerbeordnung, Verzeichnis der Betriebe 1928, 1935-1949

160 Gewerbeordnung, Verzeichnis der Betriebe 1938-1948

161 Gewerbeordnung, Verzeichnis der Betriebe 1920-1942

**Bestand 662,006 Sicherheitsdienst der SS Koblenz**

**02.02.12.02 Einzelne Betriebe**

481 Überwachung des Kameradschaftsverlages der N-ring GmbH 1936-1937

482 Kameradschaftslg. d. Stadt Köln im Ber. des Reg.bez. Kobl. (Arb. am N-ring) 1937

**02.01.03 Überwachung von Einzelpersonen**

279 Schnitker, Friedrich, Hotelier am Nürburgring

**Bestand 675,002 Architektenkammer Rheinland-Pfalz**

**06 Wettbewerbswesen**

619/620 Freigegebene Wettbewerbe 1979, Nr.9, 9-10 1979

**Bestand 700,040 Dr. Hans Fuchs, Oberpräsident der Rheinprovinz**

Privatbriefe 21.11.1924-09,01.1932

**Bestand 702 KU**

**06 Kulturamt Adenau**

1439 Nürburgring-Umlegung 1931-1935

**Bestand 710 Fotosammlung**

**01.06.01 Nationalsozialismus**

7448/7449 Hermann Göring auf dem Renngelände Mai 1933

**16.01.01 Verschiedene Sportarten**

2320, 2321 Start der Rennwagen und kurz nach dem Start

2336 Start Eifelrennen 1937

2338 Autorennen, Start um 1950

2608-2611, 2612/2613 Rennveranstaltung ca. 1930

4001, 4002	während einer Veranstaltung	um 1960
5900	Großer Preis von Europa	1954
6749	Die Mercedes-Fahrer beim Gr. Preis v. Deutschland	24.07.1938
6750/6752	Gr. Preis v. Deutschland	24.07.1938
6751	Rudolf Caracciola Deutscher Meister	25.07.1937
6753/6756	Rudolf Caracciola bei Gr. Preis v. Deutschland	24.07.1938
6757	Auto-Union Rennwagen	24.07.1938
6758	Gr. Preis von Deutschland	15.07.1934
6759	Gr. Preis von Deutschland	19.07.1931
6761	Rennen	1938
7481-7486	Rennveranstaltung	1963
9139	Nürburgring-Lauf	1980
9711/9712	Großer Preis von Deutschland	01. August 1971
15614/15615	Autorennen	um 1929
15616	Am Wehrseifen	um 1929
15852/15853	Eröffnung des neuen Nürburgrings	12. Mai 1984
18876/18877	Start u. Ziel während einer Veranstaltung	1950er Jahre

### **16.01.02 Sportlerehrungen, Feste**

15854	Willi Martini übergibt Pokal	April 1968
-------	------------------------------	------------

### **16.01.03 Sport, Verschiedenes**

2339	Sonder-Omnibusse der Bonner Verkehrsgesellschaft bei der Ausfahrt aus dem N-ring bei Adenau	um 1937
9145	Bagger zerstört altes Start- und Ziel-Haus	Nov. 1982
16661	Rainer Mertel (1970-1992)	
17477	Baumaßnahmen 1959-1960	
17479	Rennstrecke bei Breidscheid	
17480	Wärterhaus, Rohbau, Breidscheid	
17481-17485	Wärterhaus, Fertigstellung, Breidscheid	1959-1960

17486	Wärterhaus, Außenansicht, Breidscheid	1959-1960
19034, 19036-19038	Min.Präs. Vogel am N-ring	03.10.1984
19039	Min.Präs. Vogel auf Baufahrzeug	30.11.1981

### **Bestand 710 Ü Fotosammlung, Überformate, Alben**

#### **03.02. Naturschutzgebiete, Naturdenkmäler**

377 012	Leporello „Wildromantisches Ahrtal“, 12 Originalaufn.	um 1935
---------	---	---------

### **Bestand 712 Plakate**

#### **5.20 Sport, Freizeitgestaltung**

3088	Automobil-Meisterschaftslauf	1967
4611	Einweihung der Kurzstrecke	1984
4626	Truck-Grand-Prix	1993
5276	Internationales Oldtimer Festival	16.-18.06.2000
5503	Sportwagenbörse	20./21.06.1998

### **Bestand 714 Publizistisches Schriftgut**

#### **04.20 Sport, Freizeitgestaltung**

1297	Zeitschrift	1927-1969
6912	Informationsmappe Nürburgring	1939-1949
7487	12.Jg., Hf.1, Juni 1937	
8027	Eröffnung des Nürburgrings	12.Mai 1984

#### **05.05 Fremdenverkehr, Bäder, Gastronomie**

9852	Werbebroschüren „Eifel“ und „Eifel, Ahr“	1950-1986
------	--	-----------

#### **05.22.02 Schienenverkehr**

9172	„Fahrplan zum Nürburgring“	um 1950
------	----------------------------	---------

### **Bestand 716 Schulchroniken**

357	Nürburg	1894-1961
-----	---------	-----------

### **Bestand 718 Tonbänder**

31	Zum Abschluss des Eifelrennens	28.05.1933
----	--------------------------------	------------

### **Bestand 719 Videokassetten**

201	50 Jahre Nürburgring	1977
-----	----------------------	------

6309	Kein Geld für den Nürburgring	1980
------	-------------------------------	------

10003	Nürburgring	1984
-------	-------------	------

11109	Nürburgring weiterhin Rennstrecke?	1986
-------	------------------------------------	------

### **Bestand 860 Staatskanzlei Rheinland-Pfalz**

#### **01.03.08.15.02 Nürburgring**

364	Solitude bei Stuttgart	1951-1952
-----	------------------------	-----------

5234	Renngemeinschaft Nürburgring e.V.	1965-1968
------	-----------------------------------	-----------

5276	Rennveranstaltungen vom ADAC-Mittelrhein	1966-1983
------	--	-----------

5286	Eröffnung der neuen Grand-Prix-Strecke	12.Mai 1984
------	--	-------------

5377-5379	Stiftung v. Ehrenpreisen für die Rennen auf dem N-ring 3 Bände	1964-1985
-----------	--	-----------

8141	Empf. des Vorst. des Ver. „Ja zum Nürburgring“ durch den Min.Präs.	1983
------	--	------

10042	Aufsichtsrat	18.06.1952
-------	--------------	------------

10043	Aufsichtsrat	18.10.1952
-------	--------------	------------

10044	Aufsichtsrat	26.11.1952
-------	--------------	------------

10045	Aufsichtsrat	25.02.1953
-------	--------------	------------

10046	Aufsichtsrat	25.04.1953
-------	--------------	------------

10047	Aufsichtsrat	28.11.1953
-------	--------------	------------

10048	Aufsichtsrat	29.03.1954
-------	--------------	------------

10049	Aufsichtsrat	21.10.1954
-------	--------------	------------

10050	Aufsichtsrat	08.12.1954
-------	--------------	------------

10051	Aufsichtsrat 8. Sitzg.	16.04.1955
-------	------------------------	------------

10052	Aufsichtsrat 9. Sitzg.	01.07.1955
-------	------------------------	------------

10053	Aufsichtsrat 10. Sitzg.	17.12.1955
10054	Aufsichtsrat 11. Sitzg.	24.03.1956
10055	Aufsichtsrat 12. Sitzg.	01.12.1956
10056	Aufsichtsrat 13. Sitzg.	10.05.1957
10057 (10877)	Aufsichtsrat 14. Sitzg.	30.11.1957
10059	Schriftw. Min.Präs. Altmeier zur Funktion d. Aufsichtsratsvors.	1952-1957
10061	Wirtsch.plan de. N-ring GmbH 1.1.1966-31.12.1975 (Zehnjahresplan)	1965
10875	Planungen zur Gestaltung der Nürburgring GmbH	1949-1953
10876	Ermittl. geg. Gesch.f. d. N-ring GmbH Toni Andreas Koll wg. Untreue	1952/53
10895	Planung Kurzstrecke Bd.1	1976-1978
10896	Planung Kurzstrecke Bd.2	1978-1979
10897	„Sonderband Planung“ Kurzstrecke	1977
10898	Allgemeiner Schriftverkehr	1959-1967
10899	Allgemeiner Schriftverkehr	1960-1971
10902	Allgemeiner Schriftverkehr	1967-1973
10903	Geschäftsordnung für die Geschäftsführung der N-ring GmbH	1959-1975
10904	Aufspaltung der N-GmbH in Besitz- u. Betriebsgesellschaft	1972-1973
10906	Hauptakten der Nürburgring GmbH Bd.1	1953-1957
10907	Hauptakten der Nürburgring GmbH Bd.2	1958-1961
10908	Hauptakten der Nürburgring GmbH Bd.3	1962-1979
10909	Gesellschaftsvertrag der N-ring GmbH	1968-1983
10911/10912	Steuerstreitverfahren mit der Stadt Adenau Bd.1 und Bd.2	1964-1966
10913	Steuerstreit mit der Stadt Adenau, Beiakte	1962-1966
10914	Grundsteuernachforderung Herresbach gegen N-ring GmbH	1966-1967
10925	Manteltarifvertrag für Arbeitnehmer der N-ring GmbH	15.04.1962
10927	Allgemeiner Schriftverkehr (1976)	1977
10928	Allgemeiner Schriftverkehr	1978-1979
10929	Allgemeiner Schriftverkehr	1979-1980
10931	Örtl. Prüfung der N-ring GmbH 1957 durch Landesrechnungshof	1958
10932	Gesellschafterversammlungen der Nürburg GmbH	1960-1971

12594	Aufsichtsrat 72. Sitzg.	Bd.1	10.12.1979
12595	Aufsichtsrat 72. Sitzg.	Bd.2	10.12.1979
12596	Aufsichtsrat 75. Sitzg.	Bd.1	22.06.1981
12597	Aufsichtsrat 75. Sitzg.	Bd.2	22.06.1981
12598	Aufsichtsrat 76. Sitzg.	Bd.1	09.10.1981
12599	Aufsichtsrat 76 Sitzg.	Bd.2	09.10.1981
12600	Aufsichtsrat 76. Sitzg.	Bd.3	09.10.1981
12601	Aufsichtsrat 77. Sitzg.		15.12.1981
12602	Aufsichtsrat 78. Sitzg.		13.01.1982
12603	Aufsichtsrat 79. Sitzg.		10.05.1982
12604	Aufsichtsrat 80. Sitzg.		01.06.1982
12605	Aufsichtsrat 81. Sitzg.		15.11.1982
12606	Aufsichtsrat 82. Sitzg.		01.03.1983
12607	Aufsichtsrat 83. Sitzg.		03.06.1983
12608	Aufsichtsrat 84. Sitzg.		26.08.1983
12609	Aufsichtsrat 85. Sitzg.		26.09.1983
12610	Aufsichtsrat 89. Sitzg.		02.07.1984
12653	Entwürfe Gesellschaftervertrag	(1928, 1959, 1968-1974)	
12654	Geschäftsordnung für die Geschäftsführung (1965)		1977
12655	Zusammensetzung des Gesellschafterkreises nach Ausscheiden des Bundes und Neufassung des Gesellschaftsvertrages der N-ring GmbH		1981
12656	Große Anfrage SPD-Fraktion zum Nürburgring		1977
12657	Dankveranst. des Landkreises Ahrweiler zum Ausbau des N-rings		03.10.1984
12658	Überlegungen zur Einrichtung einer Prüfstelle für dynamische Fahrzeugprüfungen (Crash-test)		1972
12659	Prüfung der Grundsteuerbefreiung der GmbH		1955-1956
12663	Planung einer Kurzstrecke		Feb.-Juli 1979
12664	Planung einer Kurzstrecke Bd.4		Aug. 1979-Aug. 1980
12665	Erneuerung der fernmeldetechnischen Einrichtungen		1964-1967
12666	Sicherheitsmaßnahmen		1964.1976
12667	Hauptakten der Nürburgring GmbH		Jan.-Dez. 1980

12668	Hauptakten der Nürburgring GmbH	Sep.1980-Feb. 1981
12669	Hauptakten der Nürburgring GmbH	März 1981
12670	Hauptakten der Nürburgring GmbH	Apr.-Sept.1981
12671	Hauptakten der Nürburgring GmbH	Okt. 1981-März 1982
12672	Hauptakten der Nürburgring GmbH	Jan.-Nov. 1982
12673	Hauptakten der Nürburgring GmbH	Dez. 1982-Juli 1983
12674	Hauptakten der Nürburgring GmbH	1985-1987
12675	Allgemeiner Schriftverkehr	1980-1981
12685	Prüfung des Jahresabschlusses der N-ring GmbH 31.12.1980	1981
12686	Prüfung des Jahresabschlusses der N-ring GmbH 31.12.1981	1982
12687	Prüfung des Jahresabschlusses der N-ring GmbH 31.12.1984	1985
12688	Geschäftsberichte der Nürburgring GmbH	1980
12689	Geschäftsberichte der Nürburgring GmbH	1981
12690	Geschäftsberichte der Nürburgring GmbH	1984
12691	Statusprüf. Z. 30.06.1981 z. Ausscheid. d. Bundes als Gesellschafter	1981

#### **06.03.04 Wohnungswesen in Kultur- und Wohlfahrtspflege**

356	Verschiedenes	1947-1957
-----	---------------	-----------

#### **Bestand 860 Z Zeitungsberichte**

##### **05.09 Sport**

2565	Motorsport Nürburgring	1949-1972
------	------------------------	-----------

#### **Bestand 861 Vertretung des Landes Rheinland-Pfalz beim Bund**

##### **04.05 Finanzen**

823	Erhöhung d. Landes- und Bundeszuschusses für die N-ring GmbH	1953-1971
-----	--	-----------

#### **Bestand 880 Ministerium des Inneren und für Sport Rheinland-Pfalz**

##### **03.61.31.03 Vergünstigungen, Billigkeitsmaßnahmen**

1171	Nürburgring GmbH	1955-1956
------	------------------	-----------

## **Bestand 930 Ministerium für Soziales, Gesundheit u. Umwelt Rheinland-Pfalz**

### **02.01.01.03.02.03 Einzelne Baumaßnahmen**

2416	Hilfsaktion des Landes für die Nürburgring GmbH	1955
2542	Zukünftige Gestaltung der Nürburgring GmbH	1950

### **11.03.01 Landschaftsschutzgebiete**

14744	Eingriff in Schutzgebiete zum Bau des N-rings Bd.1	1979-1981
-------	--	-----------

## **Bestand 950 Ministerium für Wirtschaft und Verkehr Rheinland-Pfalz**

### **01.02 Ministerratsvorlagen**

89	Hilfsaktion für den Nürburgring	08.09.1955
195	Hilfsmaßnahmen für den Nürburgring	30.06.1956
512	Sanierung der Nürburgring GmbH	12.08.1959
1111	Nürburgring GmbH	22.01.1965
1820	Nürburgring GmbH	12.06.1960
2104	Nürburgring GmbH	13.03.1952
7614	Sicherungsmaßnahmen	22.01.1971
7832	Sicherungsmaßnahmen	14.01.1972
8414	Wirtsch. u. finanz. Gesamtsit. der N-ring GmbH, insbes. weitere Sicherungsmaßnahmen	28.08.1974
14785	Studie f. d. Bau einer neuen Rennstrecke am N-ring, Kartenmaterial	1977

### **08.01.06 Verkehrsverwaltung in der Nachkriegszeit**

10122	Antrag auf Befreiung vom Verbot der Benutzung von Kraftomnibussen aus Anlass eines Rennens	1948-1949
-------	---	-----------

### **08.03.07 Motorsport**

4725	Personalangelegenheiten der Nürburgring GmbH	1947-1949
4726	Motorsportveranstaltungen auf dem Nürburgring	1948-1949
4727	Verhandlungen mit der Nürburgring GmbH	1948-1949
4729	Finanzangelegenheiten der Nürburgring GmbH	1948-1949

4730

Geschäftsführung und Geschäftsprüfung von Haupt-, Hotel- und  
Landwirtschaftsbetrieb der N-ring GmbH

1948

## **Der Nürburgring im Bundesarchiv**

Herrn Michael Weins vom Benutzungsteam Koblenz des Bundesarchivs sei herzlich für seine Unterstützung bei der Quellenrecherche zur Geschichte des Nürburgrings gedankt. Die Bestände zum Nürburgring sind auf die Zweigstellen des Bundesarchivs in Berlin-Lichterfelde (BAB bis 1945) und Koblenz (BAK ab 1945) verteilt.

### ***Die Bestände in Berlin-Lichterfelde (BAB)***

#### **Bestand NS 24 Nationalsozialistisches Kraftfahr-Korps**

NS 24/146     Berichte des Strecken- und Beobachtungsdienstes über Übungsfahrten zum Nürburgring und zur AVUS 1935

#### **Bestand R 2 Reichsfinanzministerium**

R 2/23462 – R 2/23470 Bd.1-9; Nürburgring,- Aufgaben und Finanzlage der Nürburgring GmbH, finanzielle Unterhaltung der Rennstrecke 1929 – 1944

R 2/23459 Bd.1: Großdeutschlandring 1941-1944, Ausbau und Finanzierung des Nürburgringes (Vermerk) 1942

#### **Bestand R 5 Reichsverkehrsministerium**

R 5/8028 Bd.5 Nürburgring 1932-1936, Sanierung der Nürburgring GmbH.- Revisionsbericht der Deutschen Revisions- und Treuhand AG 1932 (Bde 1-4 fehlen)

#### **Bestand R 43-I Reichskanzlei**

R 43-I/2033 Bd.9 Arbeitslosenfürsorge und Arbeitsbeschaffung, April 1927 – Dezember 1928, enthält u.a. Förderung des Nürburgringes als öffentliche Notstandsarbeit

R 43-I/2129 Bd.1 Wegesachen im allgemeinen, Juni 1926-Januar 1931, enthält u.a. Nürburgring, Förderung als öffentliche Notstandsarbeit; auch Einladung zur Eröffnung 1927-1929

R 43-I/2130 Bd.2 (Januar 1931-Dezember 1932), enthält u.a. Nürburgring GmbH, Sanierung 1932

**Bestand R 121 Industriebeteiligungsgesellschaft mbH (Abwicklung ehemaliger Reichsgesellschaften)**

R 121/392 Handakten Graf Westarp 1948-1957, enthält u.a. Nürburgring GmbH, 1951-1953

**Bestand R 1601 Reichsministerium für die besetzten Gebiete**

R 1601/1903 Kraftfahrspport auf dem Nürburgring, Februar 1927-Januar 1930

R 1601/2626 Nürburgring (Kommunal финанzen), November 1927 – Dezember 1929

R 1601/2837 Kraftwagenverkehr. Nürburgring, Februar 1927-Oktober 1930

**Bestand R 2301 Rechnungshof des Deutschen Reiches**

R 2301/6264- R 2301/6267 Bd.1, 2.1, 2.2, 3 Nürburgring GmbH 1929-1941  
(Prüfungsberichte, Geschäftsberichte, Niederschriften über  
Gesellschafterversammlungen, Akten der Oberrechnungskammer zum  
Geschäftsjahr 1933)

**Bestand R 3102 Statistisches Reichsamt**

R 3102/775 Nürburg-Ring GmbH, Nürburgring 1931-1943

**Bestand R 8128 IG-Farbenindustrie**

R 8128/10291 Leuna-Reklame auf dem Nürburgring 1927-1937 (v.a. Schriftwechsel mit der  
Nürburgring GmbH)

**Bestand R 8135 Deutsche Revisions- und Treuhand AG**

R 8135/1259 u. R 8135/1260 Bd.1 u. 2 Band 1 1929-1933: Jahresabschlüsse jeweils zum  
31.Dez.1930-1933; Prüfung der Bilanz- und Gewinn- und Verlustrechnung zum  
31.Dez.1929; Prüfung über Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit der  
Geschäftsführung 1929: Prüfung der geschäftlichen Aufzeichnungen 1929.  
Band 2 1934-1940: Jahresabschlüsse jeweils zum 31.Dez.1934-1936, 1938-  
1940; Prüfung der Organisation; Prüfung der Grundstücksverhältnisse.

R 8135/7784 Nürburgring GmbH, Nürburgring/Eifel 1944, enthält Prüfung des  
Jahresabschlusses zum 31.Dez.1943

## ***Die Bestände in Koblenz (BAK)***

### **Bestand B 108 Bundesministerium für Verkehr**

- B 108/2776 Aufsichtsratssitzungen Bd.1 1952-1954
- B 108/2777 Bd.2 1955-1956
- B 108/2778 Bd.3 1957-1959
- B 108/2779 Bd.4 1960
- B 108/2780 Bd.5 1961
- B 108/2781 Bd.6 1961-1962
- B 108/2782 Bd.7 1963
- B 108/2783 Bd.8 1964
- B 108/2784 Bd.9 1965
- B 108/33533 Bd.10 1966-1968 (Handakten MinR E. Hüttebräucker
- B 108/2787 Bd.11 1955-1961
- 
- B 108/11660 Finanzangelegenheiten der Nürburgring GmbH 1964-1969
- B 108/14557 Bundeszuschuß für die Nürburgring GmbH 1953-1956
- B 108/33532 Modernisierung der Nordschleife des Nürburgrings 1968-1972
- B 108/33534 Nürburgring. Allgemeines, insbesondere Ausbau der Zufahrtsstraßen sowie 35. Aufsichtsratssitzung der Nürburgring GmbH 1965-1970
- B 108/33535 Handakten MR E. Hüttebräucker, RefL StV 8 und Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrates der Nürburgring GmbH 1968-1971
- B 108/35479 Bd.1-3 1962-1976, u.a. Bestellung eines neuen Geschäftsführers der Nürburgring GmbH 1962-1963
- B 108/42815f Voraussichtliche wirtschaftliche Entwicklung der Nürburgring GmbH in den Jahren 1976 bis 1984
- B 108/43781 Ausscheiden des Bundes aus der Nürburgring GmbH, Auseinandersetzungsvertrag (Entwurf) 1980-1981
- B 108/43782 Nürburgring GmbH.- Ministervorlagen zum Entwurf des Konsortialvertrages und zu Umweltfragen 1978-1980
- B 108/43783 Nürburgring GmbH.- Schriftwechsel 1966-1974
- B 198/43785 Nürburgring GmbH.- Ministervorlagen für die Sitzung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestags vom 23. Febr. 1979 1978-1979

- B 108/43786 Nürburgring GmbH.- Ausscheiden des Bundes 1978-1981
- B 108/43788 Nürburgring GmbH.- Rechtsgrundlagen, Satzung 1963-1977
- B 108/43789 Nürburgring GmbH.- Gesellschafterversammlung, Aufsichtsrat, Stammkapital 1959-1979
- B 108/43790 Nürburgring GmbH.- Weitere Beteiligungen des Bundes 1974-1980
- B 108/43807 Nürburgring GmbH.- Ausscheiden des BMV als Gesellschafter 1971-1984
- B 108/43807 Bd.1 1971-1976
- B 108/43808 Bd.2 1977
- B 108/43809 Bd.3 1976-1984
- B 108/43810 Nürburgring GmbH (NG – Neuer Nürburgring).- Allgemeiner Schriftwechsel 1978-1981
- B 108/43811 Nürburgring GmbH.- Bundestagsanfragen zum Ausstieg de BMV als Gesellschafter 1971-1979
- B 108/43820 Nürburgring GmbH.- Finanzierungsfragen (Bundeszuwendungen, Finanzierung der Nordschleife) 1971-1977

#### **Bestand B 122 Bundespräsidialamt**

- B 122/5239 Bd.3 Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC) 1960-1969 (Beileidstelegramm zum Tod von Dr. Werner Endres, Übernahme der Schirmherrschaft über das „Internationale Eintausend-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring am 22. Mai 1960, Schirmherrschaft über einen Schülerzeichenwettbewerb des ADAC 1963, Grußtelegramm an den ADAC von Deutschland zum siebzigjährigen Bestehen 1969)
- B 122/33192 Bd.1: Grußwort des Bundespräsidenten anlässlich des offiziellen Festprogramms „60 Jahre Nürburgring“ im Jahr 1987

#### **Bestand B 126 Bundesministerium der Finanzen**

- B 126/45334 Nürburgring GmbH.- Verschiedenes, u.a. Beteiligung des BMF an den Arbeitsausschuss- und Aufsichtsratssitzungen 1961-1981
- B 126/45334 Bd.2 1961-1966
- B 126/45335 Bd.3 1967-1970
- B 126/53644 Bd.4 1962-1978
- B 126/67764 Bd.5 1970-1977
- B 126/67765 Bd.6 1979-1981

B 126/67766 Bd.7 1980-1981

Bau einer Kurzstrecke auf dem Nürburgring.- Finanzierungsfragen 1977-1980

B 126/67767 Bd.1-4 1977-1980

**Bestand B 136 Bundeskanzleramt**

B 136/28636 Bd.1: Finanzierungsfragen für den Neu- und Ausbau des Nürburgrings 1978-1984

**Bestand B 295 Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit**

B 295/4511 Bd.1: Umweltverträglichkeitsprüfung für die Neubaustrecke des Nürburgrings in der Eifel 1980-1983

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Zeitschrift**

# **Der Nürburg-Ring**

**(Der Nürburg-Ring 1926 – 1932)**

**(Der Nürburgring 1933 – 1952)**

**(Nürburgring 1953 – 1974)**

## **Monatsschrift für Motorsport**

**Jg.1, 1926 – Jg.14, 1939**

**1947/48**

**Jg. 15, 1949 – Jg.42, 1974**

**zusammengestellt von Dr. Jürgen Haffke, Bonn 2017**

**Fundorte: Jg.1, Nr. 1/1926 – Jg.10, 1/1935:**

**Universitäts- und Landesbibliothek (ULB 61) Düsseldorf**

**Universitätsstr. 1**

**40225 Düsseldorf**

**0211 – 81-12900**

**ub.uni-duesseldorf.de**

**Standnr. 4\* Cult.G. 1267, Code +4046 403 01: Jg.1, 1926 (Hf.1-6/7) , Jg.2, 1927 (Hf.1-13)**

**Standnr. 4\* Cult.G. 1267, Code +4165 849 01:**

**Jg.3, 1928(Hf.1-11), Jg.4, 1929(Hf.1-8), Jg.5, 1930 (Hf.1-6), Jg.6, 1931 (Hf.1-5), Jg.7, 1932 (Hf.1-6)**

**Standnr. 4\* Cult.G. 1267, Code +4165 851 01:**

**Jg.8, 1933 (Hf.1-5), Jg.9, 1934 (Hf.1-5), Jg.10, 1935 (Hf.1)**

**Fundorte: Jg.8, Nr.1/1933 – Jg.12, 2/1937:**

**Deutsche Nationalbibliothek Leipzig**

**Deutscher Platz 1**

**04103 Leipzig**

**0341 – 227 13 24**

**ddb.de**

**Standnr. ZB 16403: B-12, 1933-37**

**Nürburgring 20 Jahre Jubiläumsausgabe, Motorsport-Jahrbuch 1947/48:**

**Privatbesitz**

**Fundorte: Jg.15, Sonderheft 1949 – Jg.24, Oktober 1958**

**Universitäts- und Landesbibliothek (ULB 61) Düsseldorf  
Universitätsstr. 1  
40225 Düsseldorf  
0211 – 81-12900  
ub.uni-duesseldorf.de**

Standnr. Cult.G. 1267, Code +9116 659 01: Sonderheft 1949 – Heft Oktober 1958

**Fundorte: Jg.25, April 1959 – Jg.42, Hf.1 / 1974**

**Deutsche Nationalbibliothek Frankfurt  
Adickesallee 1  
60322 Frankfurt am Main  
069 – 1525-2500  
d-nb.de**

Standnr.: DZb 4967

# Der Nürburg-Ring / Der Nürburgring / Nürburgring

Inhaltsverzeichnisse 1. Jahrgang 1926 bis 42. Jahrgang 1974

## 1. Jahrgang 1926

### Heft 1: 15. April 1926

Landrat Dr. Creutz: Zum Geleit

Dr. H. Ulrich-Kerwer, Direktor Thomas: Das Werden des Nürburgrings

Ludwig Schaper: Der Nürburgring und seine technische Ausführung

Kalinowski: Die Bedeutung des Nürburgrings für Automobil- und Motorsport

Ernst Libotte: Internationale Automobilrennbahnen

Dr. Peter Blum: Der Kreis Adenau in der Eifel

Dechant Eisvogel: Die Eifel, Land und Leute

Dr. Peter Blum: Die Landschaft am Nürburgring

Siegfried Doerschlag: Die schönsten deutschen Landstraßen

Dr. Peter Blum: Von Mittelrhein und Mosel als Auto-Tourist zum Nürburgring

### Heft 2: Mitte Mai 1926

M. Kopf: Die Bauarbeiten im Baulos zwischen km 16 und 23 des Nürburgring

P. Herbrand: Im Angriff gegen Vulkangestein

Ernst Libotte: Internationale Automobilrennbahnen

Dr. H. Ulrich-Kerwer: Von der Nürburgwarte

Dr. Schäfer: Ahrlied

Heinrich Ruland: Stationen an der Ahr

Hans Bretz: Die Eifel, das Land des Autotouristen

Zufahrtsstrasse zum „Nürburg-Ring“

Heinrich Ruland: Eifel im Frühling

Hermann Ritter: Abschied von der Eifel

### Heft 3: Mitte Juni 1926

Der Stand der Bauarbeiten am Nürburg-Ring 5

Dr. H. Ulrich-Kerwer: Die Geschichte des Eifelrennens 1922/1926 6

Dr. S.A. Delges: Die volkswirtschaftliche Bedeutung des „Nürburgrings“ 23

Ernst Libotte: Die Landkarte der Zukunft 24

Nachrichtenübermittlung bei Rundstrecken, insbesondere bei Rennen auf dem Nürburgring 25

Bonn am Rhein 27

Hans Bretz: Römerstraßen in der Eifel 30

Zufahrtsstraßen zum Nürburgring 34

### Heft 4: Mitte August 1926

Ludwig Schaper: Der Stand der Bauarbeiten am Nürburg-Ring 2

Los 1 des Nürburg-Ring (Westdeutsche Bauunion Köln) 4

Minensprengung zur Basaltgewinnung für den Nürburg-Ring 6

Ernst Libotte: Das Ende der reinen Schnelligkeitsrennen 7

Automobilsportliche Rundschau 9

Preisausschreiben über Mk. 5000,- in bar 13

Schotterdecke und Kraftwagen 17

Lellmann: Hinaus in die Eifelberge zur Hohen Acht und Nürburg 20

P. M. H.: Die Entstehung der Landschaft in der hohen Eifel 21

Koblenz und der Nürburgring 23

Start- und Zielplatzanlage 25

Fritz Holzappel: Die Zufahrtsstraßen zum Nürburg-Ring 28

### Heft 5: Mitte September 1926

Vom Bau des Nürburg-Ring	2
Preisausschreiben über 5000 Mk. in bar	7
Sind Autorennen interessant?	8
Motorsportliche Rundschau	10
Die deutschen Kilometer-Rekorde	18
Hohe Gäste auf dem Nürburgring	18
Ferienwanderung	20
Der Ahr-Automobilklub und der Nürburg-Ring	22
Kunst-Ausstellung auf der Nürburg	23
Zufahrtstraßen zum Nürburg-Ring	24

### Heft 6/7 Oktober/November 1926

Hans Friedrich von Orelli: Der Nürburg-Ring – eine internationale Errungenschaft	3
An die Besucher der Automobil-Ausstellung	4
Geschichte und Bau des „Nürburg-Ring“	5
Dr. H. Ulrich-Kerwer: Industrie Motorsport	14
Der Nürburg-Ring und der deutsche Motorradspport	16
Einrichtungen für die Rennorganisation auf dem Nürburg-Ring	20
Dr. Niessen: Der „Nürburg-Ring“, ein Mittel zur Behebung des Eifeler Notstandes	25

## **2. Jahrgang 1927**

### Heft 1: Januar 1927

Auf der Nürburg-Warte	2
Olzewsky: Zweck, Wert und Bedeutung des Nürburg-Rings. Dargestellt nach der geschichtlichen Entwicklung des Gedankens einer Automobil-Prüfungstrecke in Deutschland, im besonderen in der Eifel	4
Konrad Specht: Schifahrten am Nürburg-Ring	11
Presse und Nürburg-Ring	13
Dr. F. Brangs: Segelflugsport am Nürburg-Ring	56

### Heft 2: Februar 1927

Auf der Nürburg-Warte	3
Internationale Wagen-Termine 1927	5
Nationale Wagen-Termine 1927	6
Internationaler Sportkalender für Motorräder 1927	7
Motorräder / Nationaler Terminkalender 1927	8
Von der D.M.S beschlossener Entwurf zur Ausschreibung zum Großen Preis von Europa	11
Sonderbestimmungen der Internationalen Sportgesetze der FICM für internationale Rennen	19
Der „Nürburg-Ring“ vor einem Jahr und heute	23
Dr. H. Ulrich-Kerwer: Vom „Internationalen Pokal“ über den „Großen Preis der Nationen“ zum „Großen Preis von Europa“	25
Die Ergebnisse der Motorradrennen	27
„Der Große Preis von Europa“ (Novelle)	30

### Heft 3: März 1927

Die europäischen Großpreise und der Große Preis von Deutschland	3
Ausschreibung zum Großen Preis von Deutschland	7
Dame und Automobil	11
Bonn am Rhein	14
Dr. Delges: Die Nürburg-Farm. Die erste Silberfuchsfarm der Eifel im Kreise Adenau	16
Das Segelfluggelände am „Nürburg-Ring“	19
Joseph Pütz, der Erfinder	21
Dr. Niessen: Land und Leute am Nürburg-Ring	24
Internationale Wagen-Termine 1927	35
Internationaler Sportkalender für Motorräder 1927	36
Motorräder / Nationaler Terminkalender 1927	37
Entfernungen vom Nürburg-Ring	39

### Heft 4: April 1927

Ausschreibung zum Eröffnungsrennen auf dem Nürburg-Ring für Krafträder, Sport- und Rennwagen am 18. Und 19. Juni 1927	4
L. Jonasz: Der Nürburg-Ring	27
Edwin Heinze: Die Anderen	34
Die deutschen Meisterschaften für Motorradfahrer	39

### Heft 5: Mai 1927

Unterkunft und Anfahrt der Nürburg-Ring-Besucher	1
Internationale Automobilausstellung für Lastkraftwagen und Spezialfahrzeuge in Köln	2
Automobil-Ausstellung – Motorsport	8
Eifel-Rennen 1927	10
A.D.A.C. Fünfländer-Tourenfahrt	15
Die technischen Einrichtungen des Nürburg-Ring	31
Ernst Düx: Stand der Bauarbeiten am Nürburg-Ring	36

### Heft 6: Juni 1927

Programm für die <u>Eröffnungsfeier</u> des Nürburg-Ring	1
An die Besucher des Nürburg-Ring	2
Ausschreibung für die Gesellschaftsfahrt des ADAC	5
Der Nürburg-Ring auf der Internationalen Automobil-Ausstellung	6
Großer Preis von Deutschland für Sportwagen	7
Bad Ems	8
Wochenend am Nürburg-Ring	12

### Heft 7: Juni 1927

Pfarrer Delges: Zur Eröffnung des Nürburg-Ring	1
Programm	2
Der Nürburg-Ring	3
Dr. H. Ulrich-Kerwer: Eifel-Rennen und Eröffnung des Nürburg-Ring	17
Großer Preis von Deutschland für Sportwagen	26
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	27
Großer Preis von Europa	28

### Extra-Blätter: Eröffnungs-Feier – Eröffnungs-Rennen des A.D.A.C.

Dr. H. Ulrich-Kerwer: Die Ehrentage des Nürburgring	
---	--

#### Heft 8: Juli 1927

Offizielles Rennprogramm	3
Verzeichnis der Starter	6
Großer Preis von Deutschland	20

#### Heft 9: Juli 1927

Die Europäischen „Großpreise“ und der Große Preis von Deutschland. Die Fahrer des Großen Preises von Deutschland. Offizielles Rennprogramm	1
Mein Debut und mein größter Erfolg	17

#### Heft 10: August 1927

Im Brennpunkt des internationalen Sports	1
Der Große Preis von Europa für Motorräder	1
Der Große Preis von Deutschland	6
Nürburg-Ring und Straßenweltmeisterschaft	10
Deutsche Tourenfahrt des ADAC	13
Internationale Freiburger Rekordtage	15
Die motorsportlichen Ereignisse im August	18
Georg Hölscher: Allerlei über die Eifel	28

#### Heft 11: September 1927

Automobil-Industrie und Sport	1
Neues vom Nürburg-Ring	2
Die internationalen Freiburger Rekordtage	6
Das VI. Internationale Klausenpass-Rennen	10
Ein neuer Weg im Automobilsport	12
Die ADAC-Reichsfahrt	13
Automobilturnier in Bad Neuenahr	15
Umschau im Motorsport	16
Durchs sonnige Moselland	18
Mosel-Dampferfahrt	20
Tourenfahrt zum Nürburg-Ring	21

#### Heft 12: Oktober 1927

Automobilstraßenbau	2
G. Eichler/Ludwig Schaper: Wie der Nürburg-Ring entstand	3
Neues vom Nürburg-Ring	10
Automobilturnier in Bad Neuenahr	14
Eine Auslandsstimme über den Nürburg-Ring	15
Winterruhe auf dem Nürburg-Ring?	16
Umschau im Motorsport	17
Der Nürburg-Ring macht Schule – in England!	20
Heinrich Ruland: Herbstfahrt durch die Hocheifel	21
Herbsttage am Rhein	23
Der Automobil-Club von Mayen auf dem Nürburg-Ring	23

#### Straßenbauheft Nr.1 (Sonderbeilage zur Zeitschrift „Der Nürburg-Ring“)

Ing. Büro G. Eichler: Der Grundbau des Nürburg-Rings	
Packlage und Schotterdecke	
Die Oberflächenbefestigungsarbeiten	

### Heft 13: November-Dezember 1927

Eine notwendige Feststellung	2
Teerstraßenbau-Tagung	4
Wirtschaftlichkeitsprüfungen für Kraftfahrzeuge	5
Neues vom Nürburg-Ring	8
Die letzten Entscheidungen in den deutschen Motorrad-Meisterschaften	10
Umschau im Motorsport	12
Was die Rennfahrer vom Nürburg-Ring halten	14
Der Nürburg-Ring den Wintersportlern	16
Schnee- und Skizauber in der Eifel	17
G. Eichler: Wintersport auf dem Nürburg-Ring	19
Bobsleigh- und Rodelbahnen auf dem Nürburg-Ring	21
Wintersportsonderzug nach Adenau	24

### **3. Jahrgang 1928**

#### Heft 1: Januar-Februar 1928

In ein neues Jahr	2
Was die Rennfahrer vom Nürburg-Ring halten	3
Der Große Preis von Deutschland für Rennwagen 1928	6
Die Monzabahn in Vergangenheit und Gegenwart	8
Der deutsche Motorsport im Jahre 1928	10
Neue Rennbahn-Rekorde – und wann Nürburg-Ring-Rekorde?	13
Die Ergebnisse der bisherigen großen Rundstrecken-Automobilrennen in Deutschland	14
Umschau im internationalen Motorsport	16
Wintersportliche Ratschläge	19
Siegfried Boelcke: Wintersport und Karte „Der Nürburg-Ring“	20

#### Heft 2: März 1928

Zur Krise im Automobilrennsport	2
Die nationale Bedeutung der Automobilrennen	3
Motorsport in Schnee und Eis	4
Die Sportsaison 1928 des Nürburg-Ring	8
Die „Großen Preise“ im internationalen Automobilsport	10
Ein Minister über den Nürburg-Ring	13
ADAC-Länderfahrt über den Nürburg-Ring	14
Der Große Preis von Deutschland für Sportwagen	16
Die amerikanische Automobilindustrie und der Rennsport	18
Umschau im Motorsport	22

#### Heft 3: April 1928

I. Teil: Straßenbau	
Prof. Otzen: Wert und Wesen des Nürburg-Ringes	2
Neue Gesichtspunkte beim Trainieren der reinen Autostraße	4
Untersuchungen über den Zustand der Straßendecke am Nürburg-Ring	6
II. Teil: Motorsport	
Neues vom Nürburg-Ring	15
Die „Großen Preise“ im internationalen Automobilsport	16
I. ADAC-Gebrauchs- und Wirtschaftlichkeitsfahrt	19
Die englische TT-Strecke	21
Wieder Reifenprüfungen auf dem Nürburg-Ring	24
Umschau im Motorsport	26
M. Bongartz: Holland und der Nürburg-Ring	27

#### Heft 4: Mai 1928

Eifel-Rennen 1928	2
Motorrad-Länderfahrt des ADAC	4
Westdeutsche Gebirgsprüfungsfahrt	8
Programm zur 1. ADAC-Gebrauchs- und Wirtschaftlichkeitsfahrt 1928 auf dem Nürburg-Ring	9
Fahrordnung auf dem Nürburg-Ring	16
Tarif für den Nürburg-Ring	16
Neues vom Nürburg-Ring	17
Die „Großen Preise“ im internationalen Automobilsport	18
Umschau im Motorsport	22
Kommt in die Eifel	24
Rätsel-Ecke	30

#### Heft 5: Juni 1928

Der Große Preis von Deutschland für Motorräder	2
Das Debut des Gebrauchssports	4
Die „Großen Preise“ im internationalen Automobilsport	10
Offizielles Programm zum Eifelrennen 1928 für Motorräder und Sportwagen	13
Ausführungs- resp. Ergänzungsbestimmungen zur Ausschreibung des Eifelrennens 1928	14
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	24
Tarif für den Nürburg-Ring	24
Umschau im Motorsport	25
Grand Prix de France des A.C. de Sarthe	27
Der Große Preis von Indianapolis	28
Rätsel-Auflösungen	34

#### Heft 6: Juli 1928

Vor neuer Entscheidung	2
Westdeutsche Gebirgsprüfungsfahrt und Kölner Automobil-Turnier	3
Eifelrennen 1928	5
Der große Preis von Deutschland für Sportwagen	7
Preisstiftungen zum Sportwagenrennen	8
Auch das ist „Dienst am Kunden“	8
Offizielles Programm zum Großen Preis von Deutschland für Motorräder	11
Die englischen Tourist-Trophy-Rennen	23

#### Heft 7: August 1928

Der Grosse Preis von Deutschland für Sportwagen	4
Offizielles Programm zum Großen Preis von Deutschland für Sportwagen	11
Serienwagenrennen – der Sport der Zukunft?	23
20000 Kilometer auf dem Nürburg-Ring	25

#### Heft 8: September 1928

Rudolf Breuer in memoriam	2
Der „Große Preis von Deutschland“ für Motorräder	3
Der „Große Preis von Deutschland“ für Sportwagen auf dem Nürburg-Ring	6
Offizielles Programm zum Rundstreckenrennen auf dem Nürburg-Ring	13
Das Turnier des Westens. 70 Jahre Bad Neuenahr	14
Zwei schmerzliche Verluste im deutschen Motorsport	22
Zum Gedächtnis Dir. V. Juneks	23
Die Motorsportereignisse des Monats September	24
Serienwagenrennen – der Sport der Zukunft	26

### Heft 9: Oktober 1928

Umschau im nationalen und internationalen Motorsport der Monate August und September 1928	2
Das Turnier des Westens in Bad Neuenahr vom 14. Bis 16. September	6
Keine Rennen mehr auf öffentlichen Straßen!	9
Die deutschen Motorrad-Meisterschaftsläufe	10
Die „Großen Preise“ des Jahres 1929	11
Anschluß des DMV an den AvD	11
Offizielles Programm zum ADAC-Nürburg-Ring-Rennen	13
Die „Großen Preise“ im internationalen Automobilsport	21
Hans Bretz: Herbstfahrt rund um die Nürburg	24

### Heft 10: November 1928

Wesen und Bedeutung des Nürburg-Rings	2
Aus der Chronik des Nürburg-Rings	4
„Nürburg-Ring-erprobt“	11
Neues vom Nürburg-Ring	12
Der Nürburg-Ring als Touristenstraße	12
Heft 11: Dezember 1928	
Eifel im Schnee	2
Die Organisation des Wintersports in der Eifel	3
Konrad Specht: Nürburg-Ring und Wintersport	4
Die vier Knechte und die Magd (Eine Eifeler Geschichte)	6
Übersichtskarte	8

## **4. Jahrgang 1929**

### Heft 1: Januar/Februar 1929

Die Nürburg-Ring-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, ihre Organisation u. Aufgaben	2
Das große automobilsportliche Ereignis des kommenden Jahres	3
Ausschreibung zum Großen Preis der Nationen für Sportwagen 1929	4
Etwas über Raketenwagen und ähnliche Dinge	10
Der Ausbau des Radfahrwegenetzes	12
Dr. Herbert Schmidt-Lamberg: Der Kraftwagenverkehr bei Nacht	13
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	15
Verkehrs-Neues	16
Geschäftliches	16

### Heft 2: März/April 1929

Volkhart's Start auf dem Nürburg-Ring	2
Motorsportliche Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1929	3
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	4
Tarif	4
Die Entwicklung der Stadt Mayen	5
Döhmer: Der Nürburg-Ring	10
Die 10000-km-Fahrt auf dem Nürburg-Ring	14
Die Termine des Nürburg-Rings in der Motorsportsaison 1929	17
Hat der Bau von Rekordwagen Berechtigung?	18
Von Cochem a.d. Mosel zum Nürburg-Ring	22
Autounfälle und ihre Ursachen	23

### Heft 3: Mai 1929

Motorsportliche Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1929	4
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	5
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	6
Uebersichtskarte vom Nürburg-Ring	7
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	8
Vorschau zum „Goldenen Kranz des Nürburg-Ringes“	10
Der Jäger Schmitz fährt über den Nürburg-Ring und meldet sich zum „Großen Preis“	11
Eifel-Rennen auf dem Nürburg-Ring 26. Mai 1929	12
Luftkurort Bitburg in der Eifel	15
Volkharts Raketenstart auf dem Nürburg-Ring	17
Die Ergebnisse der Zuverlässigkeitsfahrt auf dem Nürburg-Ring am 21. April	19
Hinaus zur Wochenendfahrt zum Ferienaufenthalt in die Eifelberge bei Adenau!	20
Westdeutsche Zuverlässigkeitsfahrt für Sportwagen u. serienmäßige Tourenwagen	21

### Heft 4: Juni 1929

Motorsportliche Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1929	4
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	5
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	6
Uebersichtskarte vom Nürburg-Ring	7
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	8
Vorschau zum „Großen Preis der Nationen für Sportwagen“ auf dem Nürburg-Ring am 14. Juli 1929	10
Meldungen beim ersten Nennungsschluß	11
Internationaler Motorrad-Großkampftag auf dem Nürburg-Ring. Der „Große Preis von Deutschland für Motorräder“ am 28. Juli 1929	13
Dr. P. Martell: Zur Geschichte des Autos	16
Der „Goldene Kranz des Nürburg-Rings“	22
Hans Bretz: Die Eifelrennen auf dem Nürburg-Ring	23
Westdeutsche Zuverlässigkeitsfahrt vom 31. Mai bis 2. Juni 1929, veranstaltet vom Automobilclub von Deutschland, Bezirk VIII (Rheinland, Westfalen, Wiesbaden)	27
Trier, das Ziel der Moselreise	28

### Heft 5: Juli 1929

Motorsportliche Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1929	4
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	5
Jonasz: Der Wettkampf der Nationen. Großer Preis des Automobilclubs von Deutschland	6
Hans Bretz: Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Rings. Der Verlauf eines Rennens Am Deutschen Eck	18
	24

### Heft 6: Juli 1929

Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	5
A. Meurer: Der Kampf um den Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburg-Ring	6
Offizielles Programm zum Großen Preis von Deutschland für Motorräder	11
Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Ringes	24

### Heft 7: September 1929

Hans Bretz: Rund um die „Großen Preise“	6
Siegfried Doerschlag: Großer Preis der Nationen für Sportwagen am 14. Juli 1929	8
Einweihung der Junek-Gedächtnistafel am Nürburg-Ring	12
Die Septemberversammlungen auf dem Nürburg-Ring	12
Der Deutsche Damen-Automobil-Club auf dem Nürburg-Ring	13
Hans Bretz: Der „Große Preis von Deutschland für Motorräder“ am 28. Juli 1929	14
Eine Sommerfahrt zum Nürburg-Ring	18

### Heft 8: September/Oktober 1929

Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	5
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	6
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	7
Zur Langstreckenfahrt für Tourenwagen am 29. September 1929	17
Hans Bretz: Vom Rhein zum Nürburg-Ring	18
Zur ADAC-Langstreckenfahrt	20

## **5. Jahrgang 1930**

### Heft 1: Januar/Februar 1930

Staffellauf des Skiverbandes Eifel ständig auf dem Nürburg-Ring	4
Das Sportjahr 1929 auf dem Nürburg-Ring	7
... und wie wird es 1930?	11
Gebührentabelle	12
Klubfahrten zum Nürburg-Ring	13
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	14
Was kostet mein Auto?	15

### Heft 2: April 1930

Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	2
Sechstagesfahrt auf dem Nürburg-Ring	4
Was bedeutet die „Internationale Sechstagesfahrt“	6
Uebersicht über Start- und Zielplatz	7
Programm 1930	8
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	9
Um den Preis der „Roemyke Berge“	12
Und nach der Veranstaltung über den Nürburg-Ring!	12
10000-km-Fahrt des AvD für serienmäßige Tourenwagen	13
M. Bongartz: Die Nürburg	14
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	16
Welche Vorschriften muß der Automobilfahrer bei Auslandsreisen beachten?	17

### Heft 3: Mai 1930

Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	2
Weitere Veranstaltungen 1930	4
Die erste Holland-Deutschlandfahrt am 14. Und 15. Juni 1930	5
ADAC-144-Stundenfahrt für Krafträder auf dem Nürburg-Ring	6
Kleiner Sechstagesfilm	9
Übersicht über Start- und Zielplatz	10
Um den Preis „Roemryke Berge“	11
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	13
Die Sensation auf dem Nürburg-Ring anlässlich der 144-Stundenfahrt	14
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	16
M. Bongartz: Die Eifelkönigin	17
Übersichtskarte	20

### Heft 4: Juni 1930

Der „Große Preis von Deutschland“ für Motorräder auf dem Nürburg-Ring	4
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	8
Holland-Deutschland-Fahrt zum Nürburg-Ring	9
Übersichtskarte	10
Programm zum „Grossen Preis von Deutschland“	11 – 22
Am 20. Juli, vormittags 10 Uhr, Start zum Eifelrennen 1930	23
Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Rings	26
Weitere Veranstaltungen	27
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	28
Wochenend am Nürburg-Ring	30
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	32

### Heft 5: Juli 1930

Geschichtliches vom Eifelrennen	4
Eifelrennen „Einst und Jetzt“	5
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	7
Und nochmals auf den Nürburg-Ring zum Meisterschaftslauf für Motorräder am 24. August (Südschleife)	9
Übersichtskarte	10
Programm zum Eifelrennen 1930 „Der Große Preis von Deutschland für Motorräder“ auf dem Nürburg-Ring	11
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	16
Ein Laie fährt zum Nürburg-Ring	17
Der Bürgermeister als Freund des Motorsportes!	19
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	20

### Heft 6: August 1930

ADAC-Eifelrennen auf der Südschleife	4
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	8
Übersichtskarte	10
Offizielles Programm für das DMV-Rennen. Meisterschaftsläufe für Motorräder mit und ohne Seitenwagen	11
Die Landesgruppe West des DMV auf dem Nürburg-Ring	12
Westdeutsche Zuverlässigkeitsfahrt der Vereinigung Westdeutscher Automobil-Clubs (A.v.D.) vom 25. Bis 27. Juli	13
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	14
Das Turnier des Westens	15
Was kostet der Aufenthalt in der schönen Eifel, dem modernen Reiseziel?	15
Weinlese an der Mosel	16
Wie komme ich zum Nürburg-Ring?	20

## **6. Jahrgang 1931**

### Heft 1: April 1931

Und Sonntags? Auf den Nürburg-Ring!	2
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes	6
Um die Westdeutsche Kraftradmeisterschaft	7
Um den „Preis der Roemyrke Berge“	8
Fahrordnung für den Nürburg-Ring	10
Der Nürburg-Ring im Jahre 1931. Rückblick und Ausblick	11
Übersichtskarte	12

### Heft 2: Juni 1931

Übersichtskarte	2
Eifelrennen einst und jetzt	4
Offizielles Programm für das ADAC-Eifelrennen auf dem Nürburg-Ring	
I. Deutscher Meisterschaftslauf für Seitenwagenmaschinen	
II. Lauf um die Westdeutsche Kraftradmeisterschaft für Ausweisfahrer	7
Gebührentabelle	10
Großer Preis für Motorräder – Großer Preis für Wagen	11

### Heft 3: Juli 1931

Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Rings	1
Der „Große Preis von Deutschland für Motorräder“ Europas Elite am Start. Zweikampf Kontinent gegen Inselreich. Eine deutsche Hoffnung.	4
Offizielles Programm für den Großen Preis von Deutschland 05. Juli 1931	Beilage
Resultate der „Großen Preise für Motorräder“ auf dem Nürburg-Ring 1927-1930	7
Übersichtskarte	8
Großer Preis von Deutschland für Wagen (AvD) 19. Juli.1931	9
Eifelrennen 1931 (Rückblick von Hans Bretz)	10

### Heft 4: Juli 1931

L. Jonasz: Der Große Preis des Automobilclub von Deutschland	1
Offizielles Programm für den Großen Preis von Deutschland 19. Juli 1931	Beilage
Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Rings	9
Großer Preis von Deutschland für Motorräder auf dem Nürburg-Ring (Rückblick)	12

### Heft 5: September 1931

Deutscher Motorradfahrer Verband e.V., Landesgruppe „West“: Rennen am 6. September 1931 auf dem Nürburgring (Gesamtleitung, Starterliste)	Beilage
Um die Westdeutsche Kraftradmeisterschaft	1
Hans Bretz: Der „Große Preis von Deutschland“ auf dem Nürburg-Ring (Rückblick)	4

## **7. Jahrgang 1932**

### Heft 1: April 1932

Um den Preis der Roemryke Berge. Rennen für Ausweisfahrer	1
D.M.V.-Rennen auf dem Nürburg-Ring (01.Mai 1932)	2
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Rings / Fahrordnung	4
Ausweisfahrer-Rennen um den Preis der Roemryke Berge (17. April 1932)	Beilage
Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1932	5
Rückblick: Erfolgreiche Saison 1931 und Ausblick: Die Veranstaltungen 1932	6

### Heft 2: Mai 1932

D.M.V.-Rennen auf dem Nürburg-Ring (1. Mai.1932)	1
Um den Preis der Roemryke Berge (17. April 1932)	2
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Rings / Fahrordnung	4
Deutscher Mototradfahrer Verband e.V., Landesgruppe West, Rennen 1. Mai 1932	Beilage
Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1932 (identisch mit Hf.1, 1932)	5
Rückblick: Erfolgreiche Saison 1931 und Ausblick: Die Veranstaltungen 1932 (identisch mit Hf.1, 1932)	6

### Heft 3: Mai 1932

Eifelrennen 1932. Das Jubiläums-Rennen des Gaus IV	1
Offizielles Programm für das ADAC-Eifelrennen (29. Mai 1932)	Beilage
Der „Große Preis von Deutschland“ am 17. Juli	8
Ausweisfahrerrennen auf dem Nürburg-Ring (Roemryke Berge, DMV) Rückblick	9
Veranstaltungen auf dem Nürburg-Ring 1932	11
Polizeiverordnung über die Verkehrsregelung an Renntagen am Nürburg-Ring im Kreis Adenau / Neuregelung des Zu- und Abfahrtsverkehrs am Nürburg-Ring	12

### Heft 4: Juli 1932

ADAC-Eifelrennen 1932 (29. Mai 1932 Rückblick)	1
Deutscher Motorradfahrer-Verband e.V., Landesgruppe West, Rennen 3. Juli 1932	Beilage

### Heft 5: Juli 1932

L. Jonasz: Der Große Preis des Automobilclub von Deutschland	1
Offizielles Programm für den Großen Preis von Deutschland (17. Juli 1932)	Beilage
Die renntechnischen Einrichtungen des Nürburg-Rings	11
Wie komme ich zum Nürburg-Ring (Karte)	14
Polizeiverordnung über die Verkehrsregelung an Renntagen am Nürburg-Ring im Kreis Adenau / Neuregelung des Zu- und Abfahrtsverkehrs am Nürburg-Ring	16

### Heft 6: September 1932

Ausweis- und Lizenzfahrer im Kampf auf der Betonschleife	2
Großer Preis von Deutschland am 17. Juli 1932 (Rückblick v. Hans Bretz)	4
Deutscher Motorradfahrer-Verband e.V., Landesgruppe West, Rennen 4.Sept. 1932	Beilage
Die DMV-Rennen auf dem Nürburg-Ring (Rückblick und Ausblick)	9
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Rings / Fahrordnung	12

## 8. Jahrgang 1933

### Heft 1: April 1933

An unsere Freunde!	1
Wann donnern wieder die Motoren? Der Sport auf dem Nürburgring 1933.	
Dr. Alexander Rörig: Eine Anregung: Und der Kleinwagen?	2
Romantische Eifel. Zum Rhein, zur Ahr, zum Nürburgring! Von Franz Guthausen	3
Hans Bretz: Der deutsche Motorsport und der Nürburgring	7
Ernst Rosemann: Hinter den Boxen des Nürburgrings. Aus den Kulissen eines großen Auto-Rennens	9
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes / Fahrordnung	12

### Heft 2: April 1933

Keine Eifelahrt ohne eine Runde über den Nürburgring!	1
Hans Bretz: Um den Preis der „Roemryke Berge“	2
Internationales Eifelrennen am 28. Mai 1933	3
Ausweisfahrer-Rennen um den Preis der Roemryke Berge 30. April 1933	Beilage
Segelflug am Nürburgring	6
Bad Neuenahr	7
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes / Fahrordnung	8

### Heft 3: Mai 1933

Gedenkt der Mahnung des Führers! „Arbeit ist eine Ehre! – Arbeit schaffen eine Deutsche Pflicht!“	1
Hans Bretz: Eifelrennen wie noch nie!	3
Franz Guthausen: Ministerpräsident Göring auf dem Nürburgring	6
Offizielles Programm für das XI. Internationale ADAC-Eifelrennen (28. Mai 1933)	Beilage
Und nach dem Eifelrennen? Immer wieder auf den Nürburgring!	7
Hitler-Jugend fliegt am Nürburgring	9
Die deutsche Jugend auf dem Nürburgring: Um den Preis der Roemryke Berge (30.4.), um den „Goldenen Kranz des Nürburgrings“ (2.7.)	10
75 Jahre Bad Neuenahr!	11

### Heft 4: Juni 1933

Um den „Goldenen Kranz des Nürburgring“	1
Hans Bretz: XI. Internationales ADAC-Eifelrennen (Rückblick)	2
Franz Guthausen: Preussens Führer beim Eifelrennen	5
Motor-SA-Schule Nürburgring	10
2000 km durch Deutschland	
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes / Fahrordnung	12

### Heft 5: Dezember 1933

Robert Wiest: Wintersport am Nürburgring	1
Dr. Alexander Rörig: Das Sportjahr 1933 auf dem Nürburgring. Ein Rückblick	2
Der Nürburgring im Jahre 1934	4
Hans Bretz: Der deutsche Automobil-Club. Der deutsche Motorsport unter nationalsozialistischer Führung. Neuordnung der Gebietsgrenzen in Westdeutschland	6
Der Nürburgring und der deutsche Motorsport	7
Franz Guthausen: Der Nürburgring als Touristenstraße	8
Meurer: Der Nürburgring als Prüfungsstrecke für die Industrie	10

## 9. Jahrgang 1934

### Heft 1: April 1934

An unsere Freunde!	1
Hans Bretz: Der Nürburgring im nationalsozialistischen Deutschland	2
Westmark-Winterfahrt	4
Veranstaltungen 1934 auf dem Nürburgring	6
Ernst Rosemann: Neue Rennwagen am Start	7
Die Reichsbahn motorisiert ...! Reichsbahn – Autobahn – Nürburgring	11
Franz Guthausen: Eine Runde auf dem Nürburgring	15

### Heft 2: Juni 1934

Von Nideggen zum Nürburgring. Vorschau z. Internat. Eifelrennen 1934	3
Knipsen ist leicht, photographieren ist schwer! Ein Photowettbewerb auf dem Nürburgring	8
Offizielles Programm für das XII. Internationale Eifelrennen (3. Juni 1934)	Beilage
Der Große Preis von Deutschland (15. Juli 1934)	9
Kennst Du das Land am Nürburgring? Ein kleiner Reiseführer über Europas schönste Touristenstraße	10
Rennfahrer, Rundenzähler, Reporter. Ein Wort über die technischen Einrichtungen des Nürburgrings	12

### Heft 3: Juli 1934

Bild: Adolf Hitler, der Förderer der deutschen Kraftfahrt	3
Um den Großen Preis von Deutschland für Rennwagen 1934	4
Offizielles Programm Großer Preis von Deutschland 1934 (15. Juli 1934)	Beilage
Zum Photowettbewerb des Nürburgrings	13
Internationales Eifelrennen 1934 veranstaltet von der ONS	14
Photoseiten: Ein wenig Leid, ein wenig Freud; so ist's nun mal zur Trainingszeit	16
Photoseiten: Motorradkampf in Sturm und Regen	18
Photoseiten: Steinwegs Glück im Unglück	20

### Heft 4: September 1934

Westmark-Rennen auf dem Nürburgring	1
Die Umgebung des Nürburgrings. Ein herrliches Stück deutscher Gebirgslandschaft	4
Offizielles Programm Westmark-Rennen (2. September 1934)	Beilage
Der Große Preis von Deutschland. Ein Sieg der Auto-Union	7

### Heft 5: Dezember 1934

Nürburgring auch im Winter ein Erlebnis! (3 Photos)	1
Ernst Rosemann: Nürburgring-Sport 1934	4
Nürburgring-Werbung in Holland	6
Siegfried Doerschlag: Großer Sport – erfolgreicher Fremdenverkehr. Zahlen und Tatsachen	7
L. Koch: Ausblicke in die Landschaft rings um den Nürburgring	10
Hans Bretz: Rennfahrertempo. Eine notwendige Betrachtung	13
Koll: Nürburgring – Nürburg. Der Welt größte Rennstraße für Kraftfahrzeuge auf geschichtlichem Boden	16
Ausweisfahrer auf dem Nürburgring	18
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburg-Ringes / Fahrordnung	21

## 10. Jahrgang 1935

### Heft 1: Februar 1935

Ernst Rosemann: Nürburgring-Sport 1935	1
Besuche auf dem Nürburgring	4
Versuche auf dem Nürburgring	6
Reklame für 500000, das ist Reklame am Nürburgring	8
Priv.doz. Dr. Leo Koch: Die schöne Nürburglandschaft im Lichte der Erdgeschichte	12

### Heft 2: Juni 1935

Redeauszüge des Führers des deutschen Kraftsports, Korpsführer Hühnlein	5
Redeauszüge des Reichsverkehrsministers Eltz von Rübenach	5
Hans Bretz: Eifelrennen einst und jetzt	7
Hans Bretz: Und nunmehr auf dem Nürburgring	9
Bauarbeiten am Nürburgring	13
Offizielles Programm zum Internationalen Eifelrennen 16.Juni 1935	Beilage
Großer Preis von Deutschland 28.Juli 1935	15
Dr. Leo Koch: Auf Waldwegen um die Nürburg	19
Hans Bretz: Manager, Monteure, Motoren. Eine Reportage	23
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring / Fahrordnung	29

### Heft 3: Juli 1935

Unser Führer	3
Großer Preis von Deutschland 1935	5
Dr. Leo Koch: Ausschau vom Nürburgring, nah und fern!	11
Zeitnahme auf 1/100 Sekunde. Ein Blick ins Zeitnehmerhaus des Nürburgrings	14
Hans Bretz: Rennfahrer privat gesehen! Kleine Betrachtung über große Leute	
Zeichnungen: Willy Key	16
Offizielles Programm Großer Preis von Deutschland 1935 für Rennwagen 28.07.1935	Beilage
Eifelrennen – Großkampftag	21
Burghauptmann von Werner: Eifel-Mosel-Burgen	28
Hans Bretz: Eifeler Maare. Die schönsten Kraterseen Deutschlands. Eine ganz und gar ungeologische Betrachtung	37

### Heft 4: September 1935

Automobil-Sportfest des Westens in Bad Neuenahr	1
E. Hundt: Von Rennreifen und Rennpech beim Großen Preis	5
Josef Koll: Weinlese an der Ahr	10
Rundenzeittabelle der Fahrer des Großen Preises von Deutschland für Rennwagen am 28. Juli 1935 auf dem Nürburgring	Beilage
Die Zubringerstraßen zum Nürburgring	13
Prof. Burger: Steine der Eifel	14
Burghauptmann v. Werner: Eifel-Burgen an den Zufahrtstraßen zum Nürburgring	18
Offizielles Programm Automobil-Sportfest des Westens Bad Neuenahr 7./8.9.1935	Beilage

## 11. Jahrgang 1936

### Heft 1: Juni 1936

Unser Führer	3
Eifelrennen 1936, das Jubiläumsrennen auf dem Nürburgring	5
Blick ins schöne Eifelland	10
Josef Koll: Lagerleben am Nürburgring	12
Offizielles Programm zum Internationalen Eifelrennen 1936 14.Juni 1936	Beilage
Großer Preis von Deutschland. Internationale Olympia-Sternfahrt zum Nürburgring	15
Dr. Bernhard Ernst: 10 Jahre Nürburgringsprecher	18
Josef Koll: Die Zufahrtstraßen zum Nürburgring	22
Polizeiliche Anordnung zur Verkehrsregelung Eifelrennen 14.Juni 1936	28

### Heft 2: Juli 1936

Unser Führer	3
Der 10.Große Preis von Deutschland	5
Die Fahrer des Großen Preises von Deutschland (Photos)	8
Die Wagen des Großen Preises / Die Sieger der bisherigen Großen Preise (Photos)	10
Dr. Josef Karl König: Rundfunk und Nürburgrennen	13
Offizielles Programm Großer Preis von Deutschland 1936 für Rennwagen 26.7.1936	Beilage
Ernst Rosemann: Internationales Eifelrennen 1936. Großschlacht der Motoren	17
Schnapschüsse vom Eifelrennen	20
Burghauptmann v. Werner: Eifel-Burgen an den Zufahrtstraßen zum Nürburgring	25

## 12. Jahrgang 1937

### Heft 1: Juni 1937

Unser Führer	3
Internationales Eifelrennen 1937	5
Mit KdF zum Eifelrennen. Erlebnisbericht eines Motor-HJ-Jungen	10
Offizielles Programm zum Internationalen Eifelrennen 1937 13.6.1937	Beilage
Ernst Rosemann: Großer Preis von Deutschland – Schlacht der Entscheidung	15
NSKK-Sternfahrt nach Düsseldorf zur großen Reichsausstellung „Schaffendes Volk“	19
Burghauptm. v.Werner: Eifelburgen an den Zufahrtstraßen zum Nürburgring	22

### Heft 2: Juli 1937

Unser Führer	3
Der 10. Große Preis von Deutschland. Um den Preis des Führers. Der letzte „Große Preis“ der alten Formel	5
Bilder aus den Großen Preisen 1927 – 1936	8
Die Wagen des Großen Preises 1937 / Die Sieger der bisherigen Großen Preise (Photos)	10
NSKK-Besuchsfahrt der Ausstellung „Schaffendes Volk“ in Düsseldorf (26.7.-1.8.)	13
Die „Grand-Prix-Rennstrecken“ des Jahres 1937	14
Offizielles Programm Großer Preis von Deutschland 1937 25.Juli 1937	Beilage
Eifelrennen 1937 (Rückblick)	17
Das Eifelrennen 1937 im Bilde	22
Zufahrtstraßen zum Nürburgring	34

## 13. Jahrgang 1938

fehlt bisher

wohl lediglich zwei Programmhefte (Eifelrennen/GP Deutschland))

## 14. Jahrgang 1939

fehlt bisher

wohl lediglich zwei Programmhefte (Eifelrennen/GP Deutschland))

## Nürburgring 20 Jahre Jubiläumsausgabe, Motorsport-Jahrbuch 1947/48

Motorsport 1947	5
Motorrad-Straßenmeister 1947	8
So fuhren sie, um Bergmeister 1947 zu werden	9
Die Ergebnisse der Rennen des Motorsportjahres 1947	10
Eifel-Pokal-Rennen 1947	12
Motorsport ist Einsatzkampf – Nürburgring 1947	14
Einen Moment mal ...! Freuden und Sorgen des Rennfahrers	15
Sport- und Rennwagen	16
Der Nürburgring	18
Die Sieger der großen Nürburgring-Rennen 1927 – 1939	22
„... ein internationaler Bildbericht“	24
Internationale Motorsport-Revue 1947	25

### **15. Jahrgang 1949**

#### Sonderheft 1949:

Keine Eifelfahrt ohne eine Runde auf dem Nürburgring	1
Die Motorsport-Saison 1949 auf dem Nürburgring	2
Eifelpokal-Rennen am 22.Mai, Großer Preis vom Nürburgring am 7.August	2
Der Nürburgring als Touristenstraße	12
Der Nürburgring als Prüfungsstraße für die Industrie	16
Nürburgring-Motorsport 1927 – 1939	22
Wissenswertes über den Nürburgring	36

### **16. Jahrgang 1950**

#### April 1950:

25 Jahre Nürburgring	von Hans Bretz, Vizepräsident des ADAC	1
Zuschauerplätze am Nürburgring – und was sonst noch zu beachten ist	v. F.Weber	7
Gebührentabelle / Fahrordnung für das Befahren des Nürburgringes		16
Zufahrtstraßen zum Nürburgring		20
Das ist der Nürburgring. Ernstes und Heiteres aus 23 Jahren	v. Ernst Rosemann	30

#### Dezember 1950:

Nürburgring-Saison 1950	v. Wolfgang Hocke	4
Die Rekordliste des Nürburgringes		16
Schnappschüsse von den Nürburgring-Veranstaltungen des Jahre 1950		18
Herbstlaub, Eichhörnchen und ein Silberpfeil. Herbsttag am Nürburgring		
v. Dr.Bernhard Ernst		17
Ist Feuerschutz am Nürburgring so wichtig?	v. Diabolo	21
Die Ergebnisse unseres Photo-Wettbewerbs 1950		26
Streckenfunk am Nürburgring	v. Maria-Elisabeth Dietz	28
Wissenswertes über den Nürburgring		32

## 17. Jahrgang 1951

### April 1951

Nürburgring und internationale Automobil-Ausstellung	3
Der Nürburgring im Jahre 1951	4
Erlebnisse eines Malers am Nürburgring	14
Gebührentabelle – Fahrordnung	17
Ferienaufenthalte im oberen Brohltal	18
Erinnerungen an die ADAC-6-Stunden-Fahrt	19
Wissenswertes über den Nürburgring	23
Bad Bertrich	24
Bad Neuenahr	25
Die technische Bedeutung des Nürburgring als Versuchs- und Rennstrecke	27

### Oktober 1951

Nürburgring und Zweiradausstellung	3
Eine erfolgreiche Nürburgring-Sportsaison 1951	5
Ein Trainingstag am Nürburgring	17
Das Risiko einer Großveranstaltung auf dem Nürburgring	20
Die neue Rennwagenformel ist geboren	26
Nürburgring-Renntermine 1952	27
Vom Rhein – zur Ahr – zum Nürburgring	28
Ahrweiler	29
Gebührentabelle und Fahrordnung	31

## 18. Jahrgang 1952

### Mai 1952: 25 Jahre Nürburgring Festschrift

Geleitworte Ministerpräsident Altmeier und Regierungsvizepräsident Dr. ???	3
25 Jahre Nürburgring	v. Hans Bretz 4
Nürburgring: Kampfstätte des Großen Preises für Motorräder	v. Ernst Rosemann 29
Achtung! Hier ist der Nürburgring	v. Dr. Bernhard Ernst 36
25 Jahre Presse am Nürburgring	v. Ernst Rosemann 38
Der Nürburgring als Prüfungsstraße für die Industrie	v. Adolf Meurer 40
Gütezeichen „Nürburgring-erprobt“	v. Helmut Werner Bönsch 50
Die wirtschaftliche Bedeutung des Nürburgrings	v. Dipl.Kaufm. Weber 52
Der schöne Kreis Ahrweiler	v. Landrat Werner Urbanus 61
Das goldene Buch des Nürburgrings (Siegerlisten 1927-1951)	65

### 1952 Oktober (?)

25 Jahre Nürburgring 1927-1952. Eine Feierstunde	2
Die Sportsaison im Jubiläumsjahr des Nürburgring (Rückblick)	7
Per Anhalter zum Nürburg-Ring	v. Erwin Markgraf 19
Internationale Vereinigung der Direktoren der Rennstrecken für den Motorsport (A.I.D.C.)	20
3. Großer Burgruinen-Preis für Seifenkisten 1952	v. Dr. Schött 22
Deutsches Rotes Kreuz und der Motorsport	v. Willy Heudtlass 24
Die Männer vom Renndienst, treue Helfer hinter den Kulissen	27
Wintersport an der Nürburg: Neue Skianlage, Austragung der Landesmeisterschaften	31

## **19. Jahrgang 1953**

### März 1953:

Geleitwort Ministerpräsident Peter Altmeier	2
Geleitwort Bundesverkehrsminister Dr.-Ing. Hans-Christoph Seebohm	2
Aufgaben des deutschen Motorsports v. Bundesminister für Verkehr Dr.-Ing. Seebohm	3
Nürburgring und Wirtschaft der Hocheifel v. Ministerpräs. Peter Altmeier	3
Nürburgring-Sport im Jahre 1953 v. F. Weber	7
Der Nürburgring im Vergleich zu den anderen deutschen Rennstrecke v. Ewald Hüttebräuer, Erster stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrates der Nürburgring GmbH	12
Die Zufahrtsstraßen zum Nürburgring v. Staatssekretär Dr. Steinlein	20
Der Wiederaufbau des Nürburgring v. Reg.- u. Baurat Grommes	23
Nachwuchsschulung auf dem Nürburgring v. Hans Bretz	26
Die Eifel und der Nürburgring v. Justizminister Bruno Becher, Mainz	29
Polizeieinsatz auf dem Nürburgring v. Regierungspräsident Dr. Sommer	31
Der Nürburgring als Touristenstraße v. Oberreg.-Rat a.D. Landrat Werner Urbanus	35
Hinter den Kulissen eines Rennens v. F. Weber	39
Bad Bertrich das milde Karlsbad v. Dr. A. Detig	

### Weihnachten 1953

12 Monate Nürburgring. Ein Jahresrückblick von Dipl.Kfm. Franz Weber	5
„Formel-Rennwagen“ am Nürburgring v. Ober-Ing. Alfred Neubauer, Rennleiter der Daimler-Benz A.G.	22
Kennst Du das Land ... am Nürburgring v. Weber	28
Ausländischer Touristenverkehr auf dem Nürburgring	32
Nürburg – Das Skiparadies der Eifel v. Weber	34

## **20. Jahrgang 1954**

### 1. April 1954:

Geleitworte Ministerpräsident Altmeier Bundesverkehrsminister Seebohm	3
Veranstaltungskalender 1954	5
Internationales ADAC-Eifelrennen für Motorräder und Wagen 23.05.1954 v. Hans Bretz	7
Großer Preis von Europa am 1. August 1954 v. Wolfgang Hocke	11
II. Internationales ADAC-1000-Kilometer-Rennen f. Sportwagen 29.08.1954 v.H.Bretz	15
Der Nachwuchs auf dem Nürburgring v. Hans Bretz	18
Die neuen Formel-Rennwagen und ihre Fahrer	20
Soll der Nürburgring schneller werden?	24
Sind wir Motorsportmüde? v. Carl Otto Windecker	26
Frauen am Steuer oder Rennfahrerinnen v. Paula Stuck v.R.	30
Zufahrtsstraßen zum Nürburgring v. F. Weber	32
Wissenswertes über den Nürburgring	39
Gebührentabelle / Fahrordnung für das Befahren des Nürburgring	40

### Dezember 1954:

Terminkalender 1955	3
1954: Der Nürburgring wieder im Blickpunkt des Motorsportes v. F. Weber	5
Glanzvolle Rückkehr zum Grand-Prix-Sport. Das technische Wunder	12
Der Nürburgring geht mit der Zeit v. Matthias Linnartz	17
Zelte am Ring. Kfz.-Lehrlinge treffen sich im ESSO-Jugendlager 1954 v. M. Ehrhardt	23
Der Touristenverkehr auf dem Nürburgring im Zeichen von Zahlen und Statistiken v. F. Weber	24
Wiggerl Kraus beschließt seine Rennfahrer-Laufbahn	29
Die Entwicklung der Rekorde auf dem Nürburgring von 60,6 km/h auf 135,5 km/h	31
Das Skigelände an dem Nürburgring	41

## 21. Jahrgang 1955

### April 1955:

Nürburgring Veranstaltungen 1955		2
Nürburgring-Speisekarte 1955		5
28./29. Mai: Der neue Nürburgring-Rekord ist fällig	v. Hans Bretz	6
26. Juni: Motorrad-Elite freut sich auf Nürburgring		12
31. Juli: Großer Preis für Rennwagen spannender denn je!	v. Wolfgang Hocke	18
28. August: II. Internationales ADAC-1000-Kilometer-Rennen		24
Wichtig für alle Rennbesucher		27
Was sie vom Nürburgring halten		29
Der Nürburgring aus straßenbautechnischer Perspektive	v. M. Linnartz	34
Auch die Deutsche Bundesbahn unterstützt die Nürburgring-Veranstaltungen		38
Wissenswertes über den Nürburgring		41
Vereinigung der Rennstrecken mit festen Anlagen		42
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		44

### September 1955:

Der Nürburgring im Spiegel der Zeit	v. Hans Bretz	3
Prüffeld Nürburgring	v. Helmut Werner Bönsch	8
Internationale Veranstaltungen 1956 auf dem Nürburgring		14
Jugend und Motor		17
Freie Jagd		18
Der Nürburgring ein Wirtschaftsfaktor der Eifel v. Dipl.-Kfm. Franz Weber		22
Rallye-Sport nicht mehr auf öffentlichen Straßen?		28
Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz von Zuschauern, Rennfahrern und Sportwarten bei Veranstaltungen		30
Burgen und Schlösser an den Zufahrtstraßen zum Nürburgring		34
Rennfahrer urteilen über den Nürburgring		42
Gebührentabelle / Fahrordnung ....		43

## 22. Jahrgang 1956

### April 1956:

Nürburgring-Veranstaltungen 1956		3
Im 30. Lebensjahr. Der Nürburgring 1956	v. Ernst Rosemann	4
Verbot von Rennen mit Kraftwagen auf öffentlichen Straßen	v. Ewald Hüttebräucker	9
Der Nürburgring als Prüffeld für Wagen und Fahrer	v. Richard von Frankenberg	11
Viele Straßen führen zum Nürburgring		15
Ergänzungen der Sicherheitsmaßnahmen auf Rennstrecken	v. Ewald Hüttebräucker	22
Renndienste arbeiten für Rennfahrer		25
Die französische Verordnung über die Regelung der motorsportlichen Veranstaltungen auf öffentlichen Straßen	v. Ewald Hüttebräucker	29
Wirtschaftliche und motorsportliche Bedeutung des Nürburgringes		35
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		39

### Oktober 1956:

Niemand sonst hat eine solche Versuchsstrecke!		3
Motorsport hat die Krise überwunden. Nürburgring-Sport 1956 v. F. Weber		13
Wieder Segelflieger am Nürburgring!	v. Karl Peter Licht	23
Der Nürburgring im Vergleich zu anderen Rennstrecken v. Ewald Hüttebräucker		25
Die baulichen Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Fahrer und Zuschauer auf dem Nürburgring in den Jahren 1955 und 1956	v. Matthias Linartz	29
Renndienste arbeiten für Rennfahrer		32
Wintersport am Nürburgring		37
Gebührentabelle / Fahrordnung ....		39
Wissenswertes vom Ring		41

### **23. Jahrgang 1957**

#### April 1957:

Nürburgring-Terminkalender 1957		2
30 Jahre Nürburgring	v. Hans Bretz	5
Zum 30-Jahr-Jubiläum der klassischen Eifel-Rundstrecke	v. Alex Büttner	21
Der Einfluss von Rennen auf die Automobil-Konstruktion	v. Giovanni Luranti	24
Der Nürburgring als Touristenstrasse	v. Hans Bretz	28
Ziel genussvoller Reise: Nürburgring. Eine touristische Studie!		31
Das zweite Gesicht. Betrachtungen über den Nürburgring als Versuchsstrecke v. Helmut Werner Bönsch		36
Generalversammlung der „Association Internationale des Circuits Permanents (AICP) am 2. und 3. November 1956 auf dem Nürburgring	v. Ewald Hüttebräucker	42
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		47

#### September 1957:

Vom Nürburgring zur IAA	v. Ernst Rosemann	3
Es geht wieder aufwärts! Rückschau auf die drei sportlichen Großereignisse der Saison 1957	v. Karl-Heinz Lückel	13
Rennstrecken für den Motorsport in Großbritannien	v. Ewald Hüttebräucker	21
Nürburgring-Splitter	v. F. Weber	26
Wissenswertes über den Nürburgring		28
Der Wunderspiegel		35
Nicht Rennstrecke, sondern Touristenstraße		42
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		47

### **24. Jahrgang 1958**

#### April 1958: (dreisprachige Ausgabe: deutsch, englisch, französisch)

Die drei Großereignisse des Jahres 1958 auf dem Nürburgring		3
Der Nürburgring und seine Internationalität	v. Hans Bretz	4
IV. Internat. ADAC-1000-Km-Rennen für Sportwagen		9
Internationales ADAC-Eifelrennen für Wagen und Motorräder		13
XX. Großer Preis von Deutschland für Rennwagen	v. Günther Molter	17
Der Nürburgring als Motiv der Landschaft und des genussreichen Fahrens v. F. Weber		21
Wissenswertes über den Nürburgring		38
Viele Straßen führen zum Nürburgring	v. Harry Lerch	40
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		52
Reiseland am Rhein	v. Ernst Schnadt	54
Terminkalender 1958		63

### Oktober 1958:

EXPO 1958 und Nürburgring		3
Die ersten Sportfahrer-Lehrgänge auf dem Nürburgring	v. Ernst Rosemann	7
Echte 1000-km-Begeisterung	v. Karl-Heinz Lückel	12
Ludwig Krämer, ein Pionier des Nürburgringes 70 Jahre		17
Großer Preis von Deutschland für Motorräder		19
Wiedersehen mit Rennwagen . Aus der „heroischen“ Motorsport-Epoche		23
Großer Preis von Deutschland für Rennwagen/für Sportwagen/ AvD-Rheinld-Pf.-Preis		25
Noch mehr Serien-Tourenwagen beim Eifelrennen!	v. W. Winkels	31
Rallyes und Clubveranstaltungen auf dem Nürburgring		35
Rundenrekorde auf dem Nürburgring		38
Gebührentabelle / Fahrordnung ...		42

## **25. Jahrgang 1959**

### April 1959:

Tanken & Rasten an den Bundesautobahnen		2
Nürburgring Veranstaltungen 1959		3
ADAC-1000-Km-Rennen, diesmal auf breiter Basis v. Hans-Christoph Graf Seherr-Thoss		4
Junior-Grand-Prix als Schlager? Auch XXII.ADAC-Eifelrennen am 12.Juli wieder ein Höhepunkt		8
Grand-Prix-Rückspiegel der Nachkriegszeit. Vorbetrachtungen zum „Großen Preis von Deutschland für Rennwagen“ am 2. August 1959	v. Karl-Heinz Lückel	11
Die Welt stand Kopf. Genau 20 Jahre zurückgeblendet	v. Karl-Heinz Lückel	14
Nürburgring. Tummelplatz des Amateursports	v. Ernst Rosemann	17
Veranstaltungen des Amateursports		22
Was wir wollen und wer wir sind	v. Günther Isenbügel	24
Die Architektur der Grand-Prix-Motoren	v. Helmut Hütten	26
Und mitten in der Eifel ... der Nürburgring	v. Heinz Dramsch	35
Wissenswertes über den Nürburgring		41
Gebührentabelle / Fahrordnung		43

### September 1959:

Auto-Jaa-Nürburgring. Suggestion ohne Sensation, doch mit tieferen Beziehungen		
v. Ernst Rosemann		3
Modenschau als Auftakt zum 1000-Km-Rennen. Wagen-Frauen-Mode		10
Die Sportwagen-Saison und das ADAC-1000-Km-Rennen v. H.-Chr. Gr. Seherr-Thoss		11
ADAC-Eifelrennen bestätigte: Zukunft gehört Junior-Rennwagen. Die kleine Grand-Prix-Besetzung wirkte Wunder. Besucher und Kritiker gleichermaßen begeistert	v. W.Winkels	17
Mit Bagger, Betonmaschinen und Straßenfertiger um den Ring v. M. Linnartz		25
Wissenswertes über den Nürburgring		30
Die Waffen im Wettstreit der Werke ... um die Sportwagen-Weltmeisterschaft		
v. Helmut Hütten		33
ADAC-Eifel-Pokal-Rennen. Ausscheidungslauf um den OMK-Pokal für Motorräder		
Formel-Junior-Rennwagen um den „Goldenen Nürburgring“		45
Sicheres Fahren – Kein Geheimnis	v. Günther Isenbügel	46
Gebührentabelle / Fahrordnung		51

## **26. Jahrgang 1960**

### April 1960:

Nürburgring-Veranstaltungen 1960	3
Das Internationale ADAC-1000-Kilometer-Rennen für Sportwagen von seinen Anfängen bis heute	v. F. Weber 5
„Internationale DKW Trophy 1960“ Pfingsten auf dem Nürburgring	10
XXIII. Internationales ADAC-Eifelrennen und II. Rennen um den ADAC-Eifelpokal	12
Sportfahrer-Lehrgänge auf dem Nürburgring. Sicherheit zuerst!	17
Kleinwagen unter sich. ADAC-Kleinwagen-Prüfung und 500-Km-Rennen 1960	
v. H.-Chr. Gr. Seherr-Thoss	20
31. Juli 1960. Großer Preis von Deutschland für Wagen auf dem Nürburgring	24
Kennst Du das Land ... Am Nürburgring	v. F. Weber 28
Rennmaschinen haushoch führend	v. Helmut Hütten 32
Wissenswertes über den Nürburgring	48
Gebührentabelle / Fahrordnung	51

### Oktober 1960:

Internationale Rennveranstaltungen 1961 auf dem Nürburgring	3
Straßen für Millionen. Die Eifel als Erholungsgebiet der nördlichen Industrielandschaften	
v. Hans Bretz	4
Das große Rennprogramm. Rückblick und Ausschau	v. Ernst Rosemann 8
Offizielle Ergebnisse der Rennveranstaltungen 1960	18
Der Brand des Ferrari-Wagens beim 1000-Km-Rennen auf dem Nürburgring	24
Der Nürburgring ist die hohe Schule des Automobil-Rennsports	26
Auszeichnungen des Nürburgringes	30
Gebührentabelle / Fahrordnung	32
BMW-Pressetreffen auf dem Nürburgring	34
Der magische Ring. Am Rande der schönsten Rennstrecke der Welt	v. Burghard von Reznicek 36
Wissenswertes über den Nürburgring	43
Sportliche Kurse für die Verkehrssicherheit	v. Richard von Frankenberg 44

## **27. Jahrgang 1961**

### April 1961:

Terminkalender 1961	3
Die Grüne Straße. Eine Touristenstraße der „Europäischen Vereinigung für Eifel und Ardennen“ von Rethel (Frankreich) über den Nürburgring bis Sinzig	v. Hans Bretz 5
Der ADAC, Gau Nordrhein, am 30. April und 1. Oktober 1961 auf seiner Hausstrecke	9
Dem Distanz-Rennen gehört die Zukunft. Gedanken zum ADAC-1000-Km-Rennen und 500-Km-Rennen	v. Willi Wieczorek 13
Der große Preis von Europa, 6. August 1961, Höhepunkt der Automobil-Weltmeisterschaft	
v. Günter Molter	18
Ein Wintermärchen. Elefantentreffen 1961	24
Fortbildungslehrgänge für Kraftfahrer. Ein Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	
v. Ewald Hüttebräucker	29
Wissenswertes über den Nürburgring	32
Mit dem Ring auf Du und Du oder der Reporter am Ring. Gedanken und Erinnerungen eines Journalisten	v. Willi K. Michels 34
Die Hundertstel-Sekunden-Männer. Ein Kapitel von den Zeitnahmetechnik im Motorsport	
v. Alex Büttner	38
Traben-Trarbach / Mosel und die Motorbootrennen	48
Gebührentabelle / Fahrordnung	51
Karte, Umrechnungstabelle	53

### Oktober 1961:

Goldener Eifelherbst	v. Harry Lerch	5
Die 1000-Kilometer. Ureigene Atmosphäre eines Rennens	v. Ernst Rosemann	8
... und dann das „II. Internationale ADAC-500-Km-Rennen“		15
Caltex Performance Test 1961 führte auch über Deutschlands schönste Rennstrecke		
Serienwagen-Sport immer beliebter. Im Renntempo 6 und 12 Stunden über den Ring		
v. Karl-Heinz Lückel		17
Großer Preis von Europa des Automobilclub von Deutschland	v. Günther Molter	22
Sport für flinke Roller und kluge Köpfe. 3. Vespa-Europameisterschaft 1961 auf dem Nürburgring. 103 Fahrer aus 11 Nationen		28
ADAC-Eifelrennen immer großartiger und populärer, noch mehr Zuschauer waren hellauf begeistert. 25. Jubiläum 1962 wieder im alten Glanz		32
Prüfungsstandläufe und Nürburgringerprobung	v. Helmut Hütten	36
Wissenswertes über den Nürburgring		47
Gebührentabelle / Fahrordnung / Karte		50

### **28. Jahrgang 1962**

#### April 1962:

Terminkalender 1962		4
Die Auto-Rennställe für 1962. Zahlreiche Fahrerwechsel in den verschiedenen Werksteams		15
Sicherheitseinrichtungen auf dem Nürburgring	v. Ewald Hüttebräucker	17
Impulse vom Nürburgring. Der Autorensport in Argentinien. Silberpfeile am Silberstrom		24
Elefantentreffen 1962. Auch in diesem Jahr wieder ein „Wintermärchen“	v. Ernst Leverkus	30
Circuit Automobile de Montagne d’Auvergne		40
Erinnern Sie sich noch?		43
Großer Preis von Europa: das bedeutendste Motorbootrennen am 2./3. Juni 1962		
In Traben-Trarbach		49
Gebührentabelle / Fahrordnung / Karte		51

#### Oktober 1962:

Die voraussichtlichen Renntermine 1963 auf dem Nürburgring		3
Eine erfolgreiche Nürburgring-Saison 1962	v. F. Weber	5
Alte Liebe Nürburgring	v. Ernst Rosemann	14
Schnelles Fahren aus der Perspektive einer Frau	v. Marianne von Arnim	22
An Rhein, Ahr, Mosel, in Rheinhessen und der Pfalz – auf Bacchus-Pfaden		
v. Karl-Adolf Causemann		26
Loreley – Kölner Dom – Nürburgring		30
Circuit van Zandvoort	v. F. Weber	33
Erinnern Sie sich noch		36
Ergebnisse der internationalen Rennveranstaltungen 1962 auf dem Nürburgring		39
Gebührentabelle / Fahrordnung / Karte		46

## 29. Jahrgang 1963

### April 1963:

Nürburgring-Terminkalender 1963	3
Hans Bretz: Nürburgring – Mekka der Autotouristen	8
F. Weber: Umfangreiches Sportprogramm 1963 auf dem Nürburgring	11
Ehrung und Auszeichnung von Fahrern und Männern aus Sport, Industrie Verwaltung und Presse	21
Alex Büttner: „Alle Start- und Ziel-Armbinden sind vergeben ...“. Auch der Pressechef ist kein Zauberkünstler	24
Wissenswertes vom Nürburgring	30
von der Meulen: Strahlende Sonne, jubelnde Motoren und „eiernde Backpflaumen“	
Fahrlehrer-Sportseminar auf dem Nürburgring	31
Willi K. Michels: Asiens Uhren gehen anders. Entdeckungen eines Automobilisten zwischen Neu Delhi und Singapur	35
Im Blickfeld von 13 europäischen Nationen. „Großer Preis von Europa“ für Außenbord-Renn- und Sportboote am 25. und 26. Mai 1963 auf der Mosel in Traben-Trarbach	39
Erinnern Sie sich noch?	41
Eintrittspreise bei den diesjährigen Großveranstaltungen	45
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	46
Fahrordnung für den Nürburgring	47
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	48

### November 1963:

Nürburgring-Terminkalender 1964	2
Rückblick auf das Jahr 1963	5
Alex Büttner: Kann der „Prototyp“ den Rennsportwagen ersetzen? Eine kritische Betrachtung	6
Willy Winkels: Neue Ideen im Grand-Prix-Sport unabdingbar. Glanzvoller XXV. Grand Prix von Deutschland – aber was dann?	11
Ria Theens: Schüler bei berühmten Rennfahrern. „Eiernde Backpflaumen“ suchen auf dem Nürburgring die Ideallinie	16
Ernst Leverkus: „Nur“ Rennfahrer-Nachwuchs?	20
Ein Abschied – Eine Berufung	24
Burghard von Reznicek: „Wir treffen u8ns oben am Ring ...“	26
Willi K. Michels: Rennfahrer am Ring ... Stammgäste der Eifel. Was tun Rennfahrer, wenn sie nicht rennen?	30
Verdiente Auszeichnungen	36
Erinnern Sie sich noch?	38
Wissenswertes über den Nürburgring	45
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	46
Fahrordnung für den Nürburgring	47
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	48

### 30. Jahrgang 1964

#### April 1964:

Nürburgring-Terminkalender 1964	3 u. 5
... und immer stärker wird das Interesse am Nürburgring!	7
Willy Winkels: Mittelpunkt: Drei Weltmeisterschaftsläufe.	
Nürburgring – nach wie vor Mittelpunkt. Sieben Renn-Veranstaltungen beweisen ungebrochene Anziehungskraft	8
Central point: Three world championship races.	
Nürburgring – now as before the central point	18
Le centre d'attraction – Trois épreuves du championnat mondial.	
Nürburgring – il n'a rien perdu de son attraction	18
Alebü: Die Formel Junior ist tot – es lebe die Formel 2! Neukonstruktionen aller Namhafter Firmen und Konstrukteure	26
Alex Döhmer – 80 Jahre	29
Am Anfang stand das ACS-6-Stunden-Rennen	31
Theo Esser: Streckenfunk am Nürburgring	35
Erinnern Sie sich noch?	36
Wissenswertes über den Nürburgring	41
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	42
Fahrordnung für den Nürburgring	43
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	44

#### Dezember 1964:

Nürburgring-Terminkalender 1965	2
Rückblick und Ausblick	5
Hans-Christoph Graf von Seherr-Thoss: Der Nürburgring als ideale Piste für Langstreckenrennen	6
Mathias Linnartz: Marginalien des Straßenbauers	13
Immer das gleiche Fluidum am Nürburgring	22
Ernst Rosemann: Rassige Renner auf dem Ring. ADAC-Eifel-Rennen, Großer Preis Von Deutschland des AvD und ADAC-Eifelpokal-Rennen	24
Dr. Paul Laven: Warum sie fahren?	35
Wieder Radrennen auf dem Nürburgring	37
The year 1964 was a year of succes	41
L'an 1964 était une année du succès	42
Wissenswertes über den Nürburgring	43
Willi K. Michels: Massenmagnet Nürburgring – auch ein Ausstrahlungsfeld der Wirtschaft	44
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	46
Fahrordnung für den Nürburgring	47
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	48

### 31. Jahrgang 1965

#### April 1965:

Nürburgring-Terminkalender 1965	3 u. 5
... auch 1965 ein Wiedersehen auf dem Nürburgring	7
Willy Winkels: Weltklasse und Nachwuchs auf dem Nürburgring. Großes Motorradsportprogramm 1965: Großer Preis von Deutschland als Weltmeisterschaftslauf für alle Klassen und ADAC-Eifelpokalrennen für junge Talente. Japaner – und „die große Unbekannte“ Sowjets!	8
Hans-Christoph Graf von Seherr-Thoss: Die ADYC-Langstreckenrennen 1965 auf dem Nürburgring	16
Professor Hans Hitzer: Panoramakarte des Nürburgringes	22 u. 23
Übersicht über die Eintrittspreise der drei großen Rennen	24
Grand Sport en 1965: Le Nürburgring comme place des Courses du championnat du Monde	27
Great Sports in the Year 1965: The Nürburgring under the Phenomenon of the World Championship Races	28
Alex Büttner: Der XXVII. Große Automobilpreis von Deutschland am 1. August	30
Ernst Rosemann: Internationaler Treffpunkt Sporthotel „Tribüne“ am Nürburgring	36
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgringes	42
Fahrordnung für den Nürburgring	43
Streckenskizze des Nürburgringes und Umrechnungstabelle	44

#### November 1965:

Nürburgring-Terminkalender 1966	2
Rückblick auf 1965	5
Coup d'oeil rétrospectif sur l'an 1965	6
Survey on 1965	8
Klecks: Elefanten-Treffen 1966	10
Besuch des Ministerpräsidenten von Rheinland-Pfalz auf dem Nürburgring	12
Auch der künftige Grand Prix-Rennsport bleibt attraktiv! Schon 1966 genügend Formel-1-Triebwerke	14
Heitere Stunden im Sporthotel „Tribüne“, Nürburgring	16
Wintersport in der Hocheifel	18
Willy Winkels: Große Nürburgring-Saison 1965	20
Internationale Veranstaltungen auf dem Nürburgring. Marathon de la Route	26
Medizinaldirektor Dr. med. W. Land: Sanitätsdienst am Nürburgring	27
FIM-Rallye 1965 – Nürburgring, internationaler Treffpunkt	28
Ergebnisse der Rennen im Jahre 1965	29
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgringes	38
Fahrordnung für den Nürburgring	39
Streckenskizze des Nürburgringes und Umrechnungstabelle	40

## **32. Jahrgang 1966**

### Juli 1966:

Nürburgring-Veranstaltungskalender Juli bis November 1966	3
Warum solche Sensationsmache?	8
Sigmund Durst: Der Nürburgring 1927 die Geburtsstätte der Berufsstraßen-Radweltmeisterschaft	10
Ernst Rosemann: Die großen Frühjahrskämpfe auf dem Ring	18
Continental-Turm auf dem Nürburgring	24
Und noch drei Rennen vor Halbzeit	26
Wissenswertes über den Nürburgring	31
Willi K. Michels: Besuch beim Nachbarn: Francorchamps	33
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgringes	37
Fahrordnung für den Nürburgring	38
Streckenskizze des Nürburgringes und Umrechnungstabelle	40

### Dezember 1966

Nürburgring-Terminkalender 1967	2
1966 – ein Jahr des Erfolgs	5
Die Zeit bleibt nicht stehen – auch nicht am Nürburgring	6
Ereignisreiche „zweite Halbzeit“ der Nürburgring-Saison 1966	9
Heitere Stunden im Sporthotel „Tribüne“, Nürburgring	12
Der Nürburgring auf der IPA 1966 in Hannover	17
Straßen-Rad-Weltmeisterschaften 1966 für Amateure und Berufsfahrer auf dem Nürburgring	18
Wissenswertes über den Nürburgring	24
Marginalien des Straßenbauers	25
12. Elefantentreffen auf dem Nürburgring	30
... doch die im Dunkeln sieht man nicht	31
Ergebnisse der Rennen im Jahre 1966	35
Fahrordnung für den Nürburgring	38
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgrings	39
Streckenskizze des Nürburgrings und Umrechnungstabelle	40

## **33. Jahrgang 1967**

### Juni 1967:

Zum Jubiläum grüßen	2
Zum Geleit	5
Franz Weber: Werden und Wirken der Nürburgring GmbH	6
40 Years „Nürburgring“	14
40 Années „Nürburgring“	16
40 Anni „Nürburgring“	20
Hans-Christoph Graf von Seherr-Thoss: 40 Jahre Motorsport auf dem Eifelkurs	25
Mathias Linnartz: Hat der Nürburgring seinen Charakter als Rennstrecke bewahrt?	40
Willi K. Michels: Ein Ziel von Millionen	45
Ernst Rosemann: „Jeder lobt, was Nürburgring erprobt“	49
Günther Molter: Die Bedeutung von Presse, Funk und Fernsehen für den Nürburgring	54
Wissenswertes über den Nürburgring	57
Fahrordnung für den Nürburgring	58
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgringes	59

#### Dezember 1967:

Nürburgring-Terminkalender	3
Das Jubiläumsjahr 1967	5
The Jubilee Year 1967	12
L'Année du Jubilé 1967	14
L'Anno di Giubileo 1967	16
Ehrungen	18
Richard von Frankenberg: 1000 km und Großer Preis – im Jubiläumsjahr besonders eindrucksvoll	18
Willy Winkels: Dieses ADAC-Eifelrennen vergißt niemand	23
Horst von Gundlach: Reminiszenzen eindrucksvoller Motorsportveranstaltungen auf dem Eifelkurs	26
Werner Bornheim gen. Schilling: Vergangenheit und Gegenwart der Nürburg	30
Willi K. Michels: Reims: Rennen, Rausch, Faszination	34
Wir laden Sie ein	35
Mathias Linnartz: Die Kurve „Hohenrain“	37
Ergebnisse der Rennen im Jahre 1967	40
13. Elefantentreffen auf dem Nürburgring	47
Wissenswertes über den Nürburgring	48
Fahrordnung für den Nürburgring	50
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	51
Streckenskizze des Nürburgrings und Umrechnungstabelle	52

**Hier erzählen sich die Redakteure bei den Jahrgängen! Jahrgang 34 überspringen sie!  
1973 merken sie den Fehler und korrigieren bei Heft 2 den Jahrgang.**

#### **35. Jahrgang 1968**

##### Juni 1968:

Veranstaltungskalender 1968	4
Nürburgring – ein Mittelpunkt des Fremdenverkehrs	8
Nürburgring – an important Tourist Center	12
Nürburgring – un centre du tourisme international	14
Nürburgring – un centro del turismo	18
Willi K. Michels: Rennsaison 1968	24
Richard von Frankenberg: Formeln und Motoren	30
Toni Koll – 70 Jahre	35
Ernst Leverkus: Analysen schneller Pferde, oder: Die Bedeutung des Nürburgrings für Motorradtests	37
Ernst Rosemann: Verkehrsertüchtigung durch Fahrerlehrgänge	42
Olaf von Fersen: Aus der Entwicklungsgeschichte des Rennreifens	44
Wissenswertes über den Nürburgring	52
Fahrordnung für den Nürburgring	54
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	55
Streckenskizze des Nürburgrings mit Umrechnungstabelle	58

### Dezember 1968:

Veranstaltungskalender	2
Glückwünsche	3
Zeitnahe Nürburgring	4
The Modern Nürburgring	6
Le Nürburgring moderne	9
Il Nürburgring aggiornato	11
Wolfgang Rausch: Meisterschaften im Automobilsport	14
Joachim Springer: Gedanken zum Rallyesport	18
Horst von Gundlach: Arbeit der Renndienste	23
Sicherheit für die Grand-Prix-Piloten	28
Willi K. Michels: Eindrucksvoller Motorsport auf dem Nürburgring	30
Ergebnisse der Rennen im Jahre 1968	36
14. Elefantentreffen am 4. Und 5. Januar 1969 auf dem Nürburgring	43
Sylvester 1968 und Karnevalssitzung 1969	43
Wissenswertes über den Nürburgring	44
Streiflichter auf 1968	45
Fahrordnung für den Nürburgring	46
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	47
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	48

### **36. Jahrgang 1969**

#### Juli 1969:

Veranstaltungskalender 1969	4
Willi K. Michels: Das Straßennetz um den Nürburgring – in Gegenwart und Zukunft	8
The Road Network around the Nürburgring – Present an Future	15
Le réseau routier autour du Nürburgring – Présent et futur	18
La rete stradale nella zona die Nürburgring – allo stato attuale e in futuro	21
Burghard von Reznicek: Die Automobil-Weltmeister	32
Alex Büttner: Auto-Rennställe der Saison 1969	41
Ernst Leverkus: Das Elefantentreffen	48
Wolfgang Rausch: Über das Frisieren von Serienwagen	52
Ernst Rosemann: Der Sinn des Motorsports	54
Wissenswertes über den Nürburgring	55
Fahrordnung für den Nürburgring	57
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	59
Streckenskizze des Nürburgring mit Umrechnungstabelle	60

### Dezember 1969:

Glückwünsche	1
Veranstaltungskalender 1970	2
Hinter den Kulissen eines Rennens – aus der Arbeit der Nürburgring GmbH	4
Behind the Scenes of a Race – Some Activities of the Nürburgring Limited	7
Dans les coulisses d’une course – aperçus de l’activité de la SARL Nürburgring	12
Dietro le quinte di una corsa – il lavoro della Nürburgring GmbH	17
Ulrich Schwab: Grand-Prix-Saison 1969	20
Gürtelreifen. Schlagwort und Symbol für sportliches Fahren	30
Willy Michels: Langstreckenrallyes auf dem Nürburgring 1969 im Sporthotel „Tribüne“	36 45
Ergebnisse der Rennen im Jahre 1969	46
Fahrordnung für den Nürburgring	54
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	55
Wissenswertes über den Nürburgring	56
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	57

## **37. Jahrgang 1970**

### I.Halbjahr 1970:

Veranstaltungskalender	4
Nürburgring-Saison 1970	10
Nuerburgring-Season 1970	21
Nuerburgring-Saison 1970	27
Nuerburgring-Stagione 1970	33
Deutsches Duell – Mercedes-Benz und Auto-Union	38
Eberhard Gravenstein: 30 Sekunden vor dem Start	42
G. Schönwälder: Benzin am Anfang der 70er Jahre	45
Georg Dreher: Pressearbeit am Nürburgring	50
Hermann Nyhus: Die Hochzeit. Besuch in einer Automobilfabrik	54
Wissenswertes über den Nürburgring	57
Fahrordnung für den Nürburgring	58
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	59
Streckenskizze des Nürburgring mit Umrechnungstabelle	60

### II.Halbjahr 1970:

Veranstaltungskalender	4
Wie steht es um den Nürburgring?	8
What About the Nürburgring?	15
Où en est l’affaire du Nürburgring?	20
Che ne è del Nürburgring?	26
Streiflichter	28
Rolf Stommelen – Deutsches Grand-Prix-As	33
Die Pressestelle am Nürburgring – ein lebensgefährliches Hobby	37
H.J. Kaeppler: Reifentests auf dem Nürburgring	41
16. Elefantentreffen auf dem Nürburgring	47
Wissenswertes über den Nürburgring	49
Fahrordnung für den Nürburgring	50
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	51
Streckenskizze des Nürburgring und Umrechnungstabelle	57

### **38. Jahrgang 1971**

#### I.Halbjahr 1971:

Terminkalender	2
Der „neue“ Nürburgring	4
The „New“ Nürburgring	8
Le „nouveau“ vusage du Nürburgring	10
Il „nuovo“ Nürburgring	12
Teststrecken	16
Großer Preis von Deutschland für Motorräder	30
Ein Meer auf den Eifelhöhen	32
Formel Vau – dem Nachwuchs eine Chance	36
Wissenswertes über den Nürburgring	42
Fahrordnung für den Nürburgring	43
1.Renn- und Industrieschau Nürburgring 6. Bis 8. August 1971	44
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	45
Tanken und Rasten an den Bundesautobahnen	46

#### II.Halbjahr 1971:

Renntermine 1972	4
Was bietet der Nürburgring?	6
What does the Nürburgring offer?	9
Qu'est-ce que nous offre le Nürburgring?	10
Che cosa offre il Nürburgring?	12
Teststrecken	14
Geschäftsführer Dr. Ludemann 50 Jahre	23
Sportliche Flitzer	24
Rundenrekorde	28
Renn- und Industrieschau	30
Erinnerungen	36
Ergebnisse der Rennen 1971	44
Wissenswertes über den Nürburgring	54
Fahrordnung für den Nürburgring	55
Gebühren für das Befahren	55

### **39. Jahrgang 1972**

#### 1/1972:

Sicherheit am Nürburgring	4
Safety on the Nürburgring	6
La securite sur le circuit du Nürburgring	11
Sicurezza sui circuito del Nürburgring	14
Nürburgring-Kolorit	19
Der Nürburgring als Maßstab für die Entwicklung der Formel Super Vau	20
Eine Fahrschule für Fortgeschrittene	23
Details vom Umbau des Nürburgrings	26
Teststrecken	30
Die Frau am Steuer	35
Vom antiken Streitwagen bis zur „Blauen Flamme“	40
Wissenswertes über den Nürburgring	43
Gebührentabelle für das Befahren des Nürburgring	45
Fahrordnung für den Nürburgring	46
Zufahrtsstraßen zum Nürburgring	47

## 2/1972:

Nürburgring – ein wichtiger Wirtschaftsfaktor	4
The Nürburgring – an Important Economic Factor	9
Le Nürburgring _ un important facteur économique	14
Il Nürburgring – un importante fattore economico	21
Großer Preis 1972: Springreiter!	24
Wie man eine Rudentabelle liest	33
Rundenrekorde	34
Wissenswertes über den Nürburgring	37
Unfallrettungsdienst auf dem Nürburgring	41
Porsche 917/10 Turbo – der Dreh mit den Abgasen	44

## **40. Jahrgang 1973**

### 1/1973:

Entwicklung des Nürburgrings zur Universal-Rennstrecke	4
The Development of the Nürburgring into a Universal Race Track	12
Le Nürburgring est devenu un circuit universel	16
Lo sviluppo del Nürburgring come circuito universale	20
Bundespräsident Dr. Gustav Heinemann besuchte den Nürburgring	24
Großer Fotowettbewerb: „Der Nürburgring im Bild“	26
Auto-College-Nürburgring: Schule für perfektes Autofahren	27
Eine Sache mit Pfiff: Nürburgring-Show '73	28
Erinnern Sie sich noch? 1951 – Der XIV. Große Preis von Deutschland	31
Wissenswertes über den Nürburgring	36
Potsdamer Platz – Drehscheibe des Verkehrs am Nürburgring	38
Magisches Wort: Interserie	40
Die CNS-Streckensicherungsstaffel	45

## **41. Jahrgang 1973 (Korrektur des Fehlers von 1968 bei der Zählung des Jahrgangs)**

### 2/1973:

In memoriam: Dr. rer. pol. Everhard Ludemann	3
Motorsport im Zwielficht?	11
Der Große Preis in Farbe	15
Nürburgring-Show '73	18
„Döttinger Höhe“ mit neuem Gesicht	29
Der Nürburgring im Bild: Ergebnisse des Fotowettbewerbs	34
Heinz Hennerici – Portrait eines Siegers	36
19. Elefantentreffen	39
Rundenrekorde	40
Wissenswertes über den Nürburgring	43

## **42. Jahrgang 1974**

### 1/1974:

Quo vadis Motorsport	2
Renault-5-Elf-Pokal	7
Martin Urbanus neuer Geschäftsführer	11
Wir stellen vor: Deutscher Sportfahrer Kreis	13
Erinnern Sie sich noch? Der Große Preis von Deutschland 1938	19
„Zum Brännchen“. Ein neues Lokal im Sporthotel „Tribüne“	27
Noch 14 Tage bis zum Start	29
Wissenswertes über den Nürburgring	34

**Mit diesem Heft stellt die Zeitschrift ihr Erscheinen ein.**